



TASECO*Airs*

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG TASECO

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

20

21



www.tasecoairs.vn

MỤC LỤC

THÔNGIỆP CỦA CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

THÔNG TIN CHUNG

Thông tin cơ bản
Hình thành và phát triển
Tầm nhìn, sứ mệnh và các giá trị
Ngành nghề và sản phẩm dịch vụ
Thị trường kinh doanh
Mô hình tổ chức
Công ty con và công ty liên kết
Định hướng phát triển
Quản trị rủi ro

BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG 2021

Tổng quan thị trường kinh doanh
Nhân tố ảnh hưởng đến kết quả hoạt động
Báo cáo hoạt động kinh doanh
Tình hình tài chính
Tình hình đầu tư
Kế hoạch kinh doanh

BÁO CÁO QUẢN TRỊ 2021

Hội đồng quản trị
Ban Tổng Giám đốc
Ban kiểm soát và Kế toán trưởng
Thông tin cổ đông
Báo cáo Hội đồng quản trị
Báo cáo Ban kiểm soát
Công khai các giao dịch, lợi ích

TRÁCH NHIỆM MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI

BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN 2021



01 THÔNG điệp CỦA CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

THƯA QUÝ CỔ ĐÔNG

Năm 2021 đánh dấu năm thứ 2 thế giới chiến đấu chống lại đại dịch Covid-19. Vaccine trở thành công cụ chính để các quốc gia vừa chống dịch, vừa phát triển kinh tế. Tuy vậy, các biến chủng mới lần lượt xuất hiện, những làn sóng dịch bệnh nối tiếp bùng lên phần nào ngăn cản đà hồi phục của các nền kinh tế. Ngành du lịch, dịch vụ phi hàng không tiếp tục phải chịu ảnh hưởng nặng nề và Taseco Airs cũng không phải là ngoại lệ.

Tuy nhiên, với nhận định **"Trong nguy có cơ"**, Công ty xem đây là cơ hội để tập trung tổ chức đào tạo nâng cao chất lượng nguồn nhân lực hiện có, bổ sung nhân sự chất lượng cao, hoàn chỉnh bộ máy tổ chức quản lý, hệ thống quản trị, kiểm soát rủi ro và điều hành doanh nghiệp đáp ứng yêu cầu kinh doanh phù hợp công tác phòng, chống dịch bệnh. Công ty đã áp dụng biện pháp đóng mở quầy linh hoạt nhằm tiết giảm chi phí hoạt động, quản lý doanh nghiệp cùng với đó tiếp cận và thu nhận hiệu quả các chính sách hỗ trợ của các cơ quan quản lý, từng bước chuyển đổi sang mô hình "Thích ứng linh hoạt, an toàn, kiểm soát hiệu quả dịch bệnh Covid-19". Trong năm qua, Công ty tiếp tục mở rộng thêm một số địa điểm kinh doanh tại các cảng hàng không trọng điểm, có nhiều tiềm năng phát triển.

Với sự chỉ đạo, điều hành quyết liệt và linh hoạt của Chính phủ, sự vào cuộc mạnh mẽ của các cơ quan quản lý hữu quan cùng với nỗ lực của các doanh nghiệp trong phòng chống dịch bệnh kết hợp phát triển kinh tế, năm 2021 khép lại với những tín hiệu đáng mừng khi thị trường hàng không Việt Nam đã dần hồi phục, hầu hết các đường bay nội địa đã được khai thác trở lại. Từ đầu năm 2022 những đường bay quốc tế thường lệ tới các quốc gia như Nhật Bản, Hàn Quốc, Đài Loan, Singapore ... đã dần được nối lại và từ ngày 15/03/2022, Việt Nam cũng chính thức mở cửa toàn bộ hoạt động du lịch quốc tế. Những tín hiệu tích cực trên góp phần củng cố niềm tin vào bức tranh tươi sáng hơn của ngành hàng không trong năm mới, tạo động lực cho nền kinh tế Việt Nam và thế giới phát triển trở lại trong thời gian tới.

Năm 2022, Công ty sẽ đẩy nhanh việc xây dựng, chỉnh trang các quầy hàng, tiếp tục tìm kiếm cơ hội mở rộng kinh doanh tại các sân bay và cung cấp, đa dạng hoá thêm các dịch vụ mới, chuẩn bị sẵn sàng cho sự bùng nổ của ngành dịch vụ hàng không khi du lịch quốc tế được mở cửa trở lại. Bên cạnh đó, Công ty cũng sẽ củng cố vững chắc nền tảng tài chính, nhân sự, hệ thống quản trị sẵn sàng nguồn lực đón nhận các cơ hội phục hồi phát triển kinh doanh sau đại dịch.

Thay mặt HĐQT Công ty, tôi xin gửi lời cảm ơn chân thành nhất tới các Quý Cổ đông, Quý Khách hàng và Đối tác, đặc biệt là lời cảm ơn sâu sắc tới toàn thể Cán bộ, nhân viên đã luôn nỗ lực đồng hành cùng sự phát triển của Công ty.

TRÂN TRỌNG!
KÍNH CHÚC QUÝ VỊ SỨC KHỎE, HẠNH PHÚC VÀ THÀNH CÔNG!

CHỦ TỊCH HĐQT



PHẠM NGỌC THANH





02

THÔNG TIN CHUNG

- THÔNG TIN CƠ BẢN
- HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN
- TẦM NHÌN, SỨ MỆNH VÀ CÁC GIÁ TRỊ
- NGÀNH NGHỀ VÀ SẢN PHẨM DỊCH VỤ
- THỊ TRƯỜNG KINH DOANH
- MÔ HÌNH TỔ CHỨC
- CÔNG TY CON VÀ CÔNG TY LIÊN KẾT
- ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN
- QUẢN TRỊ RỦI RO

THÔNG TIN CƠ BẢN



Tên Công ty: **CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG TASECO**
Tên tiếng Anh: **TASECO AIR SERVICES JOINT STOCK COMPANY**
Tên viết tắt: **TASECO AIRS**

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: **0107007230** do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hà Nội cấp lần đầu ngày **28/09/2015**, thay đổi lần thứ 6 ngày 08/07/2019

Vốn điều lệ: **450.000.000.000 đồng**

Địa chỉ: Tầng 1, Tòa nhà N02-T1, Khu Đoàn Ngoại Giao, Phố Đỗ Nhuận, Phường Xuân Tảo, Quận Bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
Văn phòng giao dịch: Tầng 3, Sảnh B, Khu Văn phòng, Nhà ga T1, Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài, đường Võ Nguyên Giáp, Sóc Sơn, Hà Nội
Điện thoại: (84-24) 3587 6683
Fax: (84-24) 3587 6678
Website: www.tasecoairs.vn



THÔNG TIN CỔ PHIẾU

Mã cổ phiếu: **AST**

Sàn niêm yết: Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HOSE)

Ngày giao dịch đầu tiên: 04/01/2018

Số lượng cổ phiếu niêm yết: **45.000.000 cổ phiếu**

HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

TASECOAirs

2005

Taseco được thành lập – đặt nền móng cho Taseco Airs

2011

Thành lập CN Taseco Đà Nẵng, hoạt động kinh doanh tại sân bay Đà Nẵng

2013

Thành lập Taseco Oceanview Đà Nẵng, quản lý khách sạn À La Carte Đà Nẵng

2015

Chi nhánh Nội Bài Công ty Taseco tách ra thành Công ty độc lập với tên gọi Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco Nội Bài (VĐL: 30 tỷ)

2016

Thành lập Taseco Sài Gòn, hoạt động kinh doanh tại sân bay Tân Sơn Nhất
Tăng vốn điều lệ lên 160,48 tỷ đồng

2017

Đổi tên thành Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco

Tăng vốn điều lệ lên 360 tỷ đồng

Nhận chuyển nhượng cổ phần tại VinaCS và Taseco Media
Quý Penm IV chính thức trở thành cổ đông lớn của Taseco Airs

2018

Taseco Airs niêm yết trên Sàn giao dịch Chứng khoán TP Hồ Chí Minh – HOSE. Mã cổ phiếu: AST
Mở rộng hoạt động kinh doanh tại sân bay Cam Ranh, Vân Đồn

2019

Jalux Taseco chính thức trở thành công ty con của Taseco Airs
Quý STIC - Hàn Quốc chính thức trở thành cổ đông nước ngoài lớn thứ 2 của Taseco Airs

2020

Thành lập Chi nhánh của Jalux Taseco tại Phú Quốc

2021

Thành lập Công ty CP Dịch vụ Hàng không Taseco Phú Quốc

Thành lập Chi nhánh của Jalux Taseco tại Tân Sơn Nhất

TẦM NHÌN, SỨ MỆNH VÀ CÁC GIÁ TRỊ

TẦM NHÌN

Trở thành một Công ty cung cấp dịch vụ thương mại phi hàng không, du lịch nghỉ dưỡng có uy tín và quy mô hàng đầu tại Việt Nam với mạng lưới kinh doanh phủ kín các sân bay quốc tế trong cả nước và các địa bàn du lịch trọng điểm, kết hợp việc cung cấp các sản phẩm, dịch vụ cho khách hàng với việc quảng bá các giá trị văn hóa đặc sắc của dân tộc.

SỨ MỆNH

Không ngừng sáng tạo, đổi mới, phấn đấu tạo ra những sản phẩm và dịch vụ phong phú, chất lượng tốt nhất làm hài lòng khách hàng; chia sẻ lợi ích, đồng hành cùng khách hàng, xây dựng Công ty ngày càng phát triển bền vững, mang lại lợi ích thiết thực cho tập thể người lao động, làm tốt trách nhiệm với cổ đông, nhà nước và xã hội.



GIÁ TRỊ CỐT LÕI

- Coi trọng chất lượng sản phẩm, dịch vụ và sự hài lòng của khách hàng, đặt lợi ích khách hàng lên hàng đầu.
- Giữ uy tín, bảo đảm niềm tin của khách hàng.
- Tôn trọng các cam kết với khách hàng, đối tác.
- Đội ngũ nhân sự chuyên nghiệp, có trình độ, năng lực và phẩm chất đạo đức nghề nghiệp chuẩn mực.
- Trách nhiệm với cộng đồng, xã hội.



TRIẾT LÝ KINH DOANH

- Bảo đảm sự phát triển bền vững trên cơ sở hài hòa lợi ích giữa doanh nghiệp – khách hàng – xã hội;
- Chung sức tạo thành công.

NGÀNH NGHỀ VÀ SẢN PHẨM DỊCH VỤ

KINH DOANH BÁCH HÓA LƯU NIỆM

Hệ thống Cửa hàng **LUCKY SOUVENIR & GIFT SHOP** của Taseco Airs hiện diện tại 7 Cảng Hàng không Quốc tế lớn trải dài từ Bắc đến Nam. Với các mặt hàng là các loại hàng tiêu dùng có chất lượng cao, được cung cấp từ các nhà sản xuất nổi tiếng của Việt Nam và thế giới; phong phú về chủng loại, đầy đủ đặc sản các vùng miền và chứa đựng nhiều giá trị, ý nghĩa truyền thống văn hóa, đến với cửa hàng bách hóa lưu niệm của chúng tôi, chắc chắn quý khách sẽ tìm thấy những món quà hấp dẫn dành cho gia đình và người thân.



DỊCH VỤ NHÀ HÀNG



Các nhà hàng của Taseco Airs đều nằm ở các vị trí đẹp, thuận tiện tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài, Phú Bài, Đà Nẵng. Các nhà hàng được thiết kế theo những phong cách hiện đại kết hợp với nét truyền thống đặc sắc toát lên vẻ đẹp sang trọng với sức chứa lên đến 100-150 khách. Tại đây, quý khách có thể được trải nghiệm thực đơn phong phú với giá cả phù hợp, từ những món ăn Thuần Việt đến những món ăn nổi tiếng của các nước trên thế giới, được phục vụ bởi đội ngũ nhân viên chuyên nghiệp theo tiêu chuẩn 5 sao.

DỊCH VỤ ĂN NHANH – GIẢI KHÁT

Thương hiệu **LUCKY FASTFOOD** là sự lựa chọn lý tưởng để hành khách nghỉ ngơi sau một chặng đường dài hoặc chờ đón người thân, bạn bè. Quý khách có thể dễ dàng tìm cửa hàng ăn nhanh – giải khát của chúng tôi từ sân công cộng đến cách ly, từ ga Quốc nội đến Quốc tế tại các Cảng hàng không Nội Bài, Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Quốc, Tân Sơn Nhất,... Tại đây, quý khách sẽ được thưởng thức những món ăn ngon, phong phú với thời gian chế biến nhanh và dễ dàng đóng gói khi có nhu cầu mang đi với chất lượng hoàn hảo, đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm theo tiêu chuẩn khắt khe nhất.



DỊCH VỤ PHÒNG CHỜ HẠNG THƯƠNG GIA

Phòng chờ hạng thương gia độc quyền của Taseco Airs – “Vietcombank Priority Lounge” có mặt tại Cảng Hàng không Nội Bài và Đà Nẵng. Với vị trí thuận tiện và thiết kế sang trọng, tinh tế, đẳng cấp, Phòng chờ đã mang đến một không gian thoải mái, tiện nghi, giúp hành khách tận hưởng từng khoảnh khắc quý giá trong sự yên tĩnh, riêng tư trước mỗi hành trình. Tới đây, Quý khách được tận hưởng hoàn toàn miễn phí những hương vị ẩm thực đặc trưng, đa dạng kết hợp giữa phong cách Âu - Á, thưởng thức buffet nhiều lựa chọn, những món ăn đong đầy tình cảm của chúng tôi hy vọng sẽ dẫn dắt Quý khách tới hành trình ẩm thực đích thực thông qua màu sắc, hương vị và cảm giác được trân trọng.



DỊCH VỤ HỖ TRỢ THỦ TỤC ĐÓN, TIỄN HÀNH KHÁCH

Với mục đích không ngừng nỗ lực hoàn thiện, sáng tạo để cung cấp thêm nhiều dịch vụ hữu ích và có chất lượng, đảm bảo thỏa mãn những yêu cầu:

- Khách hàng không phải mất nhiều thời gian xếp hàng chờ đợi làm thủ tục;
- Khách hàng không phải lo lắng khi trễ giờ, tắc đường;
- Khách hàng muốn tận hưởng những dịch vụ chuyên nghiệp, trang trọng và đẳng cấp;...



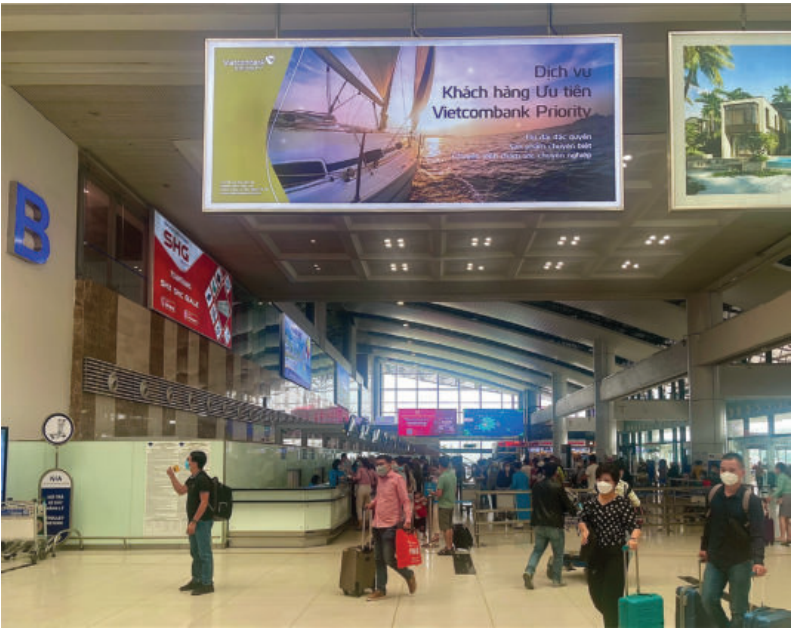
DỊCH VỤ XE VIP

Nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng đa dạng của khách hàng, Taseco Airs đã đầu tư và đưa vào phục vụ hệ thống xe VIP với những dòng xe hạng sang như: Camry, Fortuner....với đội ngũ lái xe trẻ trung, năng động, chuyên nghiệp, thông thạo ngoại ngữ và luôn luôn sẵn sàng phục vụ 24/7. Dịch vụ xe VIP là cầu nối cho hành khách tại các Cảng hàng không đến với những địa danh du lịch nổi tiếng cũng như thuận lợi trong những chuyến công tác tại địa phương.



DỊCH VỤ QUẢNG CÁO THƯƠNG MẠI

Taseco Airs là một tên tuổi lớn trong lĩnh vực kinh doanh dịch vụ quảng cáo thương mại tại các Cảng Hàng không Quốc tế tại Việt Nam. Tại sân bay Nội Bài, Đà Nẵng, Taseco Airs có nhiều vị trí quảng cáo tốt mang lại hiệu ứng truyền thông cao cho các đối tác. Đến nay, có nhiều thương hiệu lớn trong và ngoài nước là khách hàng sử dụng dịch vụ quảng cáo của Taseco Airs như: Jetstar, Vietcombank, OPPO, DOJILAND, TPBank...



DỊCH VỤ VIỄN THÔNG

Nằm ở vị trí thuận tiện tại các sảnh quốc tế và quốc nội - Sân bay Quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng, Taseco Airs bố trí nhiều quầy dịch vụ viễn thông, SIM, thẻ. Tại mỗi quầy, Taseco Airs đều cung cấp các dịch vụ phong phú như: SIM điện thoại, Internet và các thẻ nạp tiền của tất cả các nhà cung cấp, và các sản phẩm, dịch vụ viễn thông khác.



DỊCH VỤ THÔNG TIN DU LỊCH

Với mong muốn trở thành người bạn đồng hành trên mọi cung đường của các du khách, ngay tại sảnh đến các sân bay nội địa và quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng, Taseco Airs bố trí các trung tâm thông tin du lịch và khách sạn với sự tư vấn, giúp đỡ của các nhân viên nhiệt tình, trách nhiệm, có hiểu biết sâu sắc về lĩnh vực này nhằm hỗ trợ khách hàng đặt tour du lịch, đặt phòng khách sạn thật sự phù hợp với nguyện vọng và sở thích cá nhân.



KINH DOANH HÀNG MIỄN THUẾ

Taseco Airs là đơn vị sở hữu chi phối (51%) Công ty TNHH Hàng miễn thuế Jalux Taseco (Jalux Taseco) chuyên kinh doanh dịch vụ hàng miễn thuế tại các sân bay. Các thương hiệu JDV đang kinh doanh không chỉ được yêu thích tại Nhật Bản mà còn rất được các khách hàng trên toàn thế giới ưa chuộng và tin dùng. Jalux Taseco có lợi thế giới thiệu, bán các sản phẩm nổi tiếng, có xuất xứ từ Nhật Bản kết hợp với nhiều nhãn hàng nổi tiếng của nhiều quốc gia trên thế giới, được nhiều khách hàng tin dùng. Các sản phẩm đều phải trải qua quá trình kiểm tra vệ sinh an toàn thực phẩm, quy trình lưu trữ, bảo quản hết sức nghiêm ngặt và khắt khe.



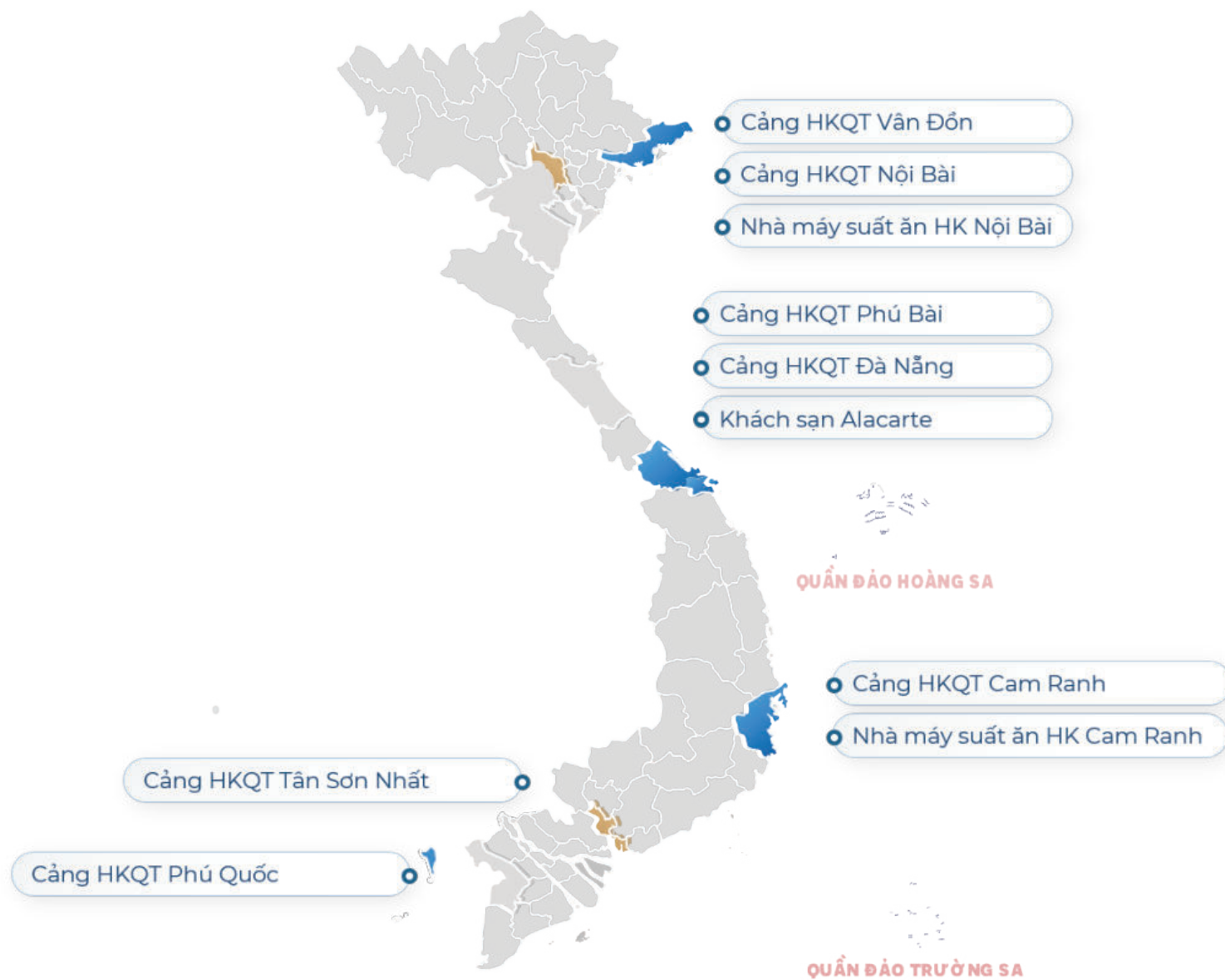
KINH DOANH SUẤT ĂN HÀNG KHÔNG

Công ty Cổ phần Dịch vụ Suất ăn Hàng không Việt Nam (VinaCS) là đơn vị liên kết của Taseco Airs, được thành lập bởi các cổ đông có nhiều năm kinh nghiệm hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ hàng không, hiện đang có hai nhà máy suất ăn hàng không tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài và Cảng Hàng không Quốc tế Cam Ranh. Với quy trình theo tiêu chuẩn ISO22000, HALAL và những nỗ lực trong việc sáng tạo các sản phẩm mới, công ty trở thành đối tác đáng tin cậy trong việc thực hiện cung cấp dịch vụ cho nhiều hãng hàng không lớn như Qatar Airways, Vietjet Air, Azur Air, Malaysia Airlines, Okay Airways, Bamboo Airways...

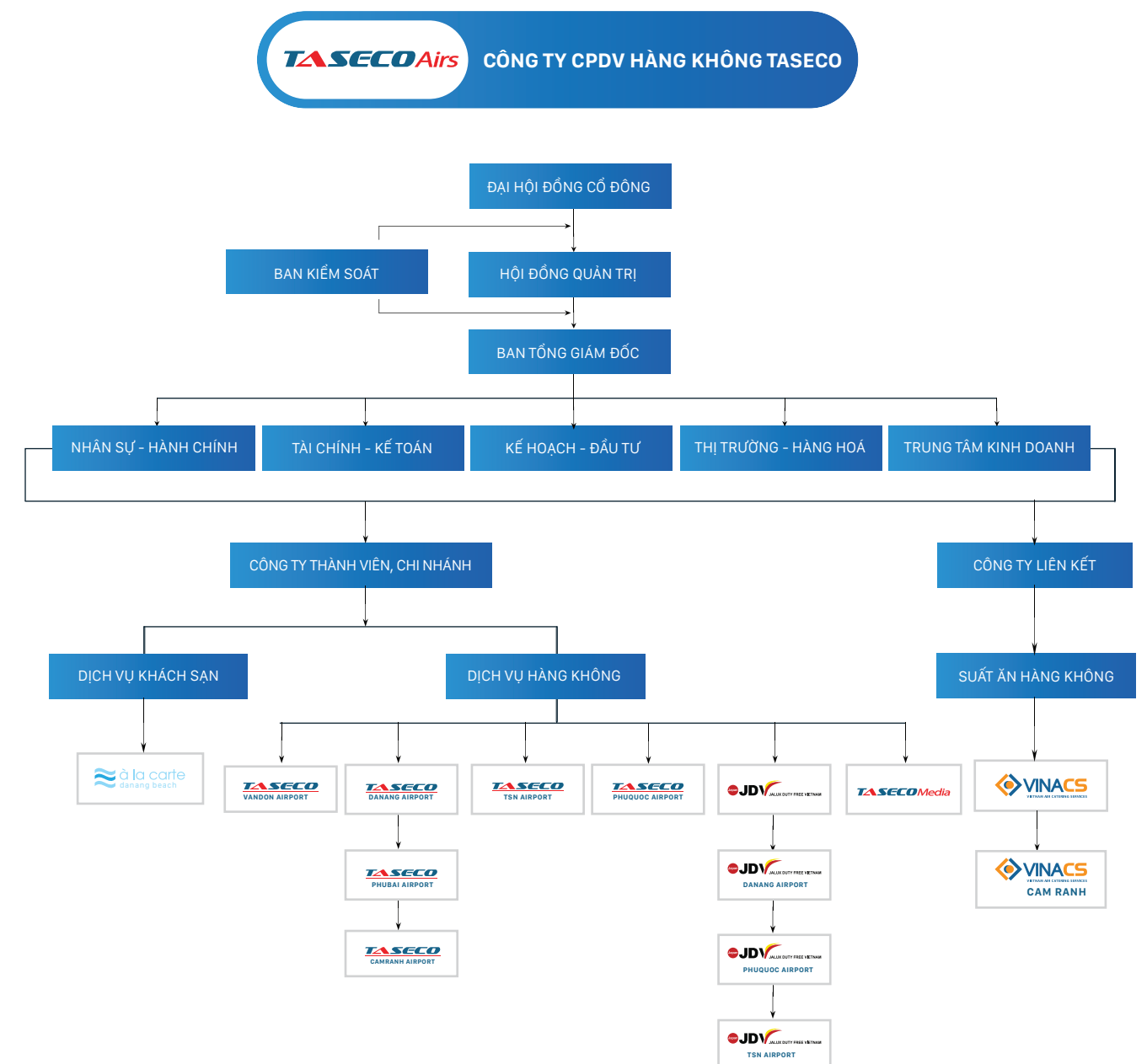


KINH DOANH DỊCH VỤ KHÁCH SẠN

Khách sạn căn hộ À La Carte Đà Nẵng gồm 202 phòng cùng cơ sở vật chất và chất lượng phục vụ mang tiêu chuẩn bốn sao. Với ý tưởng trẻ trung, năng động, nơi du khách có thể thoải mái nghỉ ngơi, thư giãn theo lựa chọn của riêng mình, khách sạn À La Carte Đà Nẵng thực sự đã trở thành điểm đến hấp dẫn đối với du khách khi ghé thăm Đà Nẵng.



Mạng lưới kinh doanh của Taseco Airs trải dài trên khắp các sân bay quốc tế lớn của cả nước và các thành phố năng động từ Bắc đến Nam.



DANH SÁCH CÔNG TY CON
CÔNG TY LIÊN KẾT

STT	Công ty con - Liên kết	Tên viết tắt	Trụ sở chính	Ngành nghề kinh doanh chính	Vốn điều lệ	Tỷ lệ sở hữu của Taseco Airs
1	Công ty Cổ phần Đầu tư Truyền thông Taseco	TASECO MEDIA	Tầng 1 Tòa N02-T1, Khu Đoàn Ngoại Giao, phố Đỗ Nhuận, Phường Xuân Tảo, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội	Quảng cáo tại sân bay	15.000.000.000	99,9%
2	Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco Đà Nẵng	TASECO ĐÀ NẴNG	Số 99 Phan Đăng Lưu, Phường Hòa Cường Nam, Quận Hải Châu, Đà Nẵng	Dịch vụ phi hàng không	20.000.000.000	99,9%
3	Công ty TNHH MTV Taseco Oceanview Đà Nẵng	TASECO OCEANVIEW	200 Võ Nguyên Giáp, Phường Phước Mỹ, Quận Sơn Trà, Đà Nẵng	Kinh doanh cơ sở lưu trú du lịch, Kinh doanh du lịch	105.000.000.000	100%
4	Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco Sài Gòn	TASECO SÀI GÒN	28/1/21 Huỳnh Lan Khanh, Phường 2, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh	Dịch vụ phi hàng không	10.000.000.000	65%
5	Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco Phú Quốc	TASECO PHÚ QUỐC	Ấp Suối Đá, Xã Dương Tơ, Huyện Phú Quốc, Kiên Giang	Dịch vụ phi hàng không	10.000.000.000	65%
6	Công ty TNHH Hàng miễn thuế Jalux Taseco	JALUX TASECO	4-W07E1 tầng 4, nhà ga T2, Cảng HKQT Nội Bài, Xã Phú Minh, Huyện Sóc Sơn, Hà Nội	Dịch vụ hàng miễn thuế	36.550.000.000	51%
7	Công ty Cổ phần Dịch vụ Suất ăn Hàng không Việt Nam	VINACS	Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Xã Phú Minh, Huyện Sóc Sơn, Hà Nội	Cung cấp suất ăn hàng không	300.000.000.000	26,67%



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

“Trở thành một Công ty cung cấp dịch vụ đa ngành, có uy tín và quy mô lớn chủ yếu hoạt động trong lĩnh vực phi hàng không và du lịch nghỉ dưỡng”

Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Từng bước mở rộng, phát triển các sản phẩm, dịch vụ phi hàng không đến các sân bay quốc tế trong cả nước, kết hợp cung cấp các sản phẩm, dịch vụ cho khách hàng với việc quảng bá các giá trị văn hóa đặc sắc của dân tộc.

Đầu tư mở rộng các điểm kinh doanh tại các sân bay, đa dạng hóa chuỗi dịch vụ phi hàng không.

Các mục tiêu phát triển bền vững

Công ty luôn ý thức cao và hành động vì sự phát triển bền vững với mục tiêu và triết lý:

- Từng bước mở rộng và phát triển hoạt động kinh doanh, tập trung vào những ngành nghề kinh doanh Công ty có kinh nghiệm và lợi thế;
- Chung sức tạo thành công, phát triển bền vững trên cơ sở hài hòa lợi ích giữa doanh nghiệp – khách hàng – xã hội;
- Bảo đảm sự tuân thủ các quy định pháp luật, quy định đặc thù trong kinh doanh;
- Giữ gìn và phát triển uy tín và hình ảnh của Công ty;
- Xây dựng văn hóa doanh nghiệp lành mạnh;
- Không ngừng quan tâm cải thiện điều kiện vật chất và tinh thần cho người lao động.
- Thực hiện trách nhiệm đối với cộng đồng và xã hội.

QUẢN TRỊ RỦI RO

NGUYÊN TẮC CHUNG

Hệ thống quản trị rủi ro của Công ty được thực hiện xuyên suốt từ trên xuống dưới và được hình thành trên các nguyên tắc cơ bản như sau:

-Xác định rủi ro đặc thù của Công ty, các hoạt động kinh doanh thường xuyên và hoạt động đầu tư

-Xây dựng các hệ thống thông tin và phòng vệ để kiểm soát và hạn chế rủi ro

-Đánh giá các rủi ro tác động đến chiến lược kinh doanh của đơn vị

Taseco Airs đã và đang xây dựng một cơ chế hướng tới việc xây dựng một hệ thống nhận định các rủi ro, và đưa ra các giải pháp mang tính đan xen ở các cấp khác nhau. Công ty luôn hướng tới tổ chức các hoạt động quản lý rủi ro tiếp cận các thông lệ quốc tế, áp dụng mô hình ba tuyến phòng vệ nhằm phát hiện và ngăn chặn kịp thời các sự kiện rủi ro có thể phát sinh gây ra những thiệt hại cho công ty.

Rủi ro từ tác động của đại dịch Covid - 19

Năm 2021, đại dịch Covid-19 tiếp tục diễn biến phức tạp với sự xuất hiện của nhiều biến chủng mới. Tại Việt Nam, đợt dịch lần thứ 4 bùng phát từ cuối 4/2021 với biến chủng Delta có tốc độ lây lan nhanh và nguy hiểm đã buộc Chính phủ phải thắt chặt các biện pháp hạn chế đi lại, cách ly, nhằm bảo vệ tính mạng và sức khỏe người dân, tuy nhiên các biện pháp này ảnh hưởng trực tiếp tới nền kinh tế, trong đó ngành hàng không, du lịch, dịch vụ phi hàng không vẫn là các ngành phải chịu ảnh hưởng nặng nề nhất.

Hoạt động sản xuất kinh doanh của Taseco Airs tiếp tục bị ảnh hưởng rất lớn do sụt giảm sản lượng và sức mua của hành khách. Ngoài ra, dịch bệnh đã kéo dài trong 2 năm đã làm kiệt quệ nguồn tài chính của các doanh nghiệp và chính phủ.

Để có thể khắc phục được tình hình trên, Taseco Airs đã đưa ra các giải pháp đồng bộ nhằm cắt giảm các chi phí vận hành, cân đối dòng tiền, thu nhận các hỗ trợ từ các cơ quan quản lý, chuyển đổi mô hình kinh doanh sang thích ứng với tình hình dịch bệnh mới. Các giải pháp trung và dài hạn vẫn đang đảm bảo công ty có thể vận hành bình thường trong giai đoạn mới và chờ đợi cơ hội khi ngành hàng không bắt đầu phục hồi.

Rủi ro từ chính sách và các biến động trong khu vực

Hoạt động kinh doanh của Công ty gắn liền với hoạt động của ngành Hàng không dân dụng và ngành du lịch, nên hoạt động của Taseco Airs rất nhạy cảm và bị ảnh hưởng bởi các chính sách hạn chế/khuyến cáo du lịch hoặc những căng thẳng về địa chính trị trong khu vực, đặc biệt là các khu vực và các quốc gia có nhiều khách du lịch tới Việt Nam.

Các biến động và rủi ro về chính sách luôn hiện hữu và nằm ngoài khả năng của Taseco Airs, nhưng việc đánh giá và nhận định các rủi ro này luôn được Taseco Airs đề cập tới và cũng là cơ sở để Taseco Airs điều chỉnh các chiến lược kinh doanh, hoạt động cho phù hợp với tình hình. Bên cạnh đó, Taseco Airs cũng đang cố gắng đa dạng hoá các loại hình dịch vụ kinh doanh nhằm giảm thiểu các tác động này tới tình hình hoạt động của Taseco Airs.



Rủi ro cạnh tranh

Dù việc hoạt động kinh doanh của Taseco Airs trong lĩnh vực đặc thù, tuy nhiên Công ty cũng không thể tránh khỏi việc sẽ phải cạnh tranh theo cơ chế thị trường – đấu thầu kinh doanh với các đơn vị khác.

Taseco Airs hiểu trong sự cạnh tranh đó, Công ty sẽ luôn phải củng cố và phát huy hết những yếu tố then chốt là kinh nghiệm và năng lực của mình. Ngoài việc kế thừa kinh nghiệm kinh doanh nhiều năm trong lĩnh vực phi hàng không từ Công ty mẹ - Tập đoàn Taseco, Taseco Airs cũng liên tục đào tạo và tuyển dụng, trẻ hoá bộ máy lãnh đạo để chuẩn bị đáp ứng các yêu cầu hoạt động của Cảng hàng không đặc biệt là trong các giai đoạn sắp tới.

Rủi ro về lao động và tuân thủ

Với lĩnh vực kinh doanh của mình tập trung vào dịch vụ, Taseco Airs sử dụng rất nhiều lao động, có rất nhiều lao động nắm các vị trí quan trọng quản lý trực tiếp các tài sản của công ty, vì vậy biến động nhân sự và rủi ro nhân sự vi phạm quy trình là vấn đề đặc biệt cần quan tâm giải quyết. Con người là một trong những yếu tố quan trọng trong việc quản lý và vận hành của Taseco Airs, do đó Công ty luôn luôn có những chính sách phát triển cho người lao động cả về nghiệp vụ lẫn tạo ra cả một môi trường thuận lợi để người lao động có thể phát triển.

Taseco Airs cũng ban hành và tiếp tục hoàn thiện cập nhật pháp lý, cơ chế nhân sự, các hướng dẫn nhân sự cho các phòng ban và toàn hệ thống, từng bước nâng cao đội ngũ nhân sự, tạo môi trường để nhân viên coi Taseco Airs là ngôi nhà thứ hai của mình, từ đó hạn chế và phòng ngừa các rủi ro về lao động.

Rủi ro về hàng hóa, nguyên vật liệu

Về mặt lĩnh vực kinh doanh phi hàng không, Công ty luôn cần các mặt hàng hoá nhất định, trong đó một số mặt hàng tồn kho có hạn sử dụng, hạn tờ khai, có tính chất vùng miền. Do đó luôn tồn tại các rủi ro phải xử lý đối với các hàng tồn kho chậm luân chuyển, không phù hợp với thị hiếu, hết hạn tờ khai, hết hạn sử dụng. Đặc biệt trong bối cảnh nền kinh tế đang phục hồi sau đại dịch, lạm phát tăng cao do các hỗ trợ từ chính phủ kéo theo đó là giá nguyên vật liệu, đầu vào cũng tăng mạnh theo, trong khi đó sức mua và sản lượng hành khách vẫn đang rất thấp từ đó làm giảm biên lợi nhuận của Công ty.

Đối diện với vấn đề này, Taseco Airs đã chủ động nghiên cứu nhu cầu và tâm lý của khách hàng, để đưa ra cơ cấu các danh mục phù hợp, tập trung và các hàng hoá có tính luân chuyển cao được các khách hàng ưu chuộng và tạo ra một bộ quy chế tồn kho hợp lý. Công ty cũng liên tục kiểm tra hàng tồn kho để có những chính sách phù hợp để xử lý tiêu thụ đối với các mặt hàng tồn cũng như việc thương thảo với nhà cung cấp để hỗ trợ các mặt hàng này.

Rủi ro bất khả kháng

Một số rủi ro khác mang tính bất khả kháng tuy ít có khả năng xảy ra nhưng nếu có thì sẽ có tác động lớn đến tình hình kinh doanh của Công ty, đó là những rủi ro về động đất, hỏa hoạn, hạn hán, chiến tranh,... Công ty luôn chủ động đưa ra những giải pháp ứng phó kịp thời nhằm đảm bảo an toàn cho người lao động, an toàn tài chính và tránh những tiềm ẩn rủi ro.

03

BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG 2021

- TỔNG QUAN THỊ TRƯỜNG KINH DOANH
- NHÂN TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG
- BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG KINH DOANH
- TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH
- TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ
- KẾ HOẠCH KINH DOANH

TỔNG QUAN THỊ TRƯỜNG KINH DOANH

Taseco Airs có 6 Công ty con và 1 công ty liên kết, hoạt động trong các lĩnh vực dịch vụ phi hàng không như: Kinh doanh hàng bách hóa lưu niệm - Kinh doanh nhà hàng, café, fastfood – Kinh doanh phòng chờ hạng thương gia - Kinh doanh dịch vụ quảng cáo, du lịch, viễn thông – Kinh doanh Hàng miễn thuế - Sản xuất suất ăn hàng không và Kinh doanh Khách sạn. Mạng lưới kinh doanh của Taseco Airs trải dài trên khắp các sân bay quốc tế và các thành phố lớn của cả nước, nơi tập trung các điểm du lịch trọng điểm và thu hút nhiều du khách. Kết quả kinh doanh của Taseco Airs, vì thế, cũng phụ thuộc khá lớn vào tình hình phát triển kinh tế vĩ mô trong nước và quốc tế, quan hệ ngoại giao thương mại giữa các nước và tiềm năng thị trường du lịch, thị trường vận tải hàng không.

KINH TẾ VĨ MÔ NĂM 2021

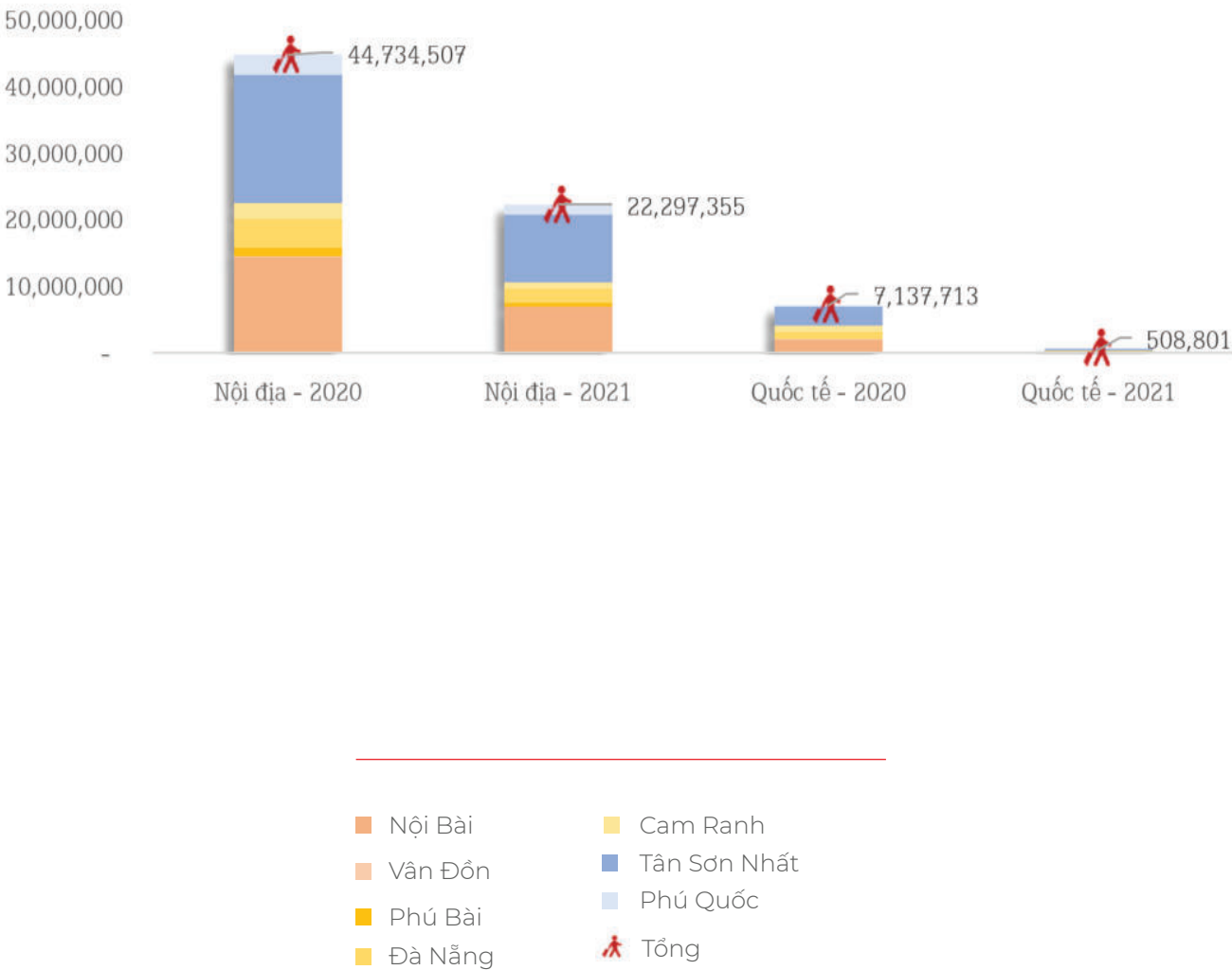
Sau khoảng thời gian dài chiến đấu với đại dịch Covid-19, không chỉ thoát khỏi bóng đen suy thoái, kinh tế thế giới trong năm 2021 đã phục hồi nhanh hơn kỳ vọng và dần trở lại giai đoạn trước đại dịch nhờ các gói kích thích kinh tế khổng lồ và tốc độ bao phủ vaccine nhanh chóng. Dù tăng trưởng không đồng đều và vẫn còn những yếu tố nguy cơ từ các biến chủng mới, khủng hoảng năng lượng đến tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng đẩy lạm phát tăng cao, song cùng với vaccine và sự chuẩn bị tốt hơn, các chính phủ hy vọng có thể bước sang năm mới 2022 với nhiều lực đẩy hơn.

Tại Việt Nam, theo Tổng cục Thống kê, GDP năm 2021 ước tính tăng 2,58% so với năm trước do dịch Covid-19 ảnh hưởng nghiêm trọng tới mọi lĩnh vực của nền kinh tế, đặc biệt là trong quý III/2021, nhiều địa phương kinh tế trọng điểm phải thực hiện giãn cách xã hội kéo dài để phòng chống dịch bệnh. Tuy nhiên, với việc Việt Nam đang nằm trong số các quốc gia có độ phủ vaccine cao nhất trên thế giới, thêm vào đó là chủ trương thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch bệnh. Đây được coi là những nền tảng quan trọng để kinh tế phục hồi nhanh chóng trong thời gian tới.

MÔI TRƯỜNG KINH DOANH NĂM 2021

Trước những diễn biến phức tạp của đại dịch Covid-19, thị trường hàng không quốc tế cũng như trong nước tiếp tục chịu ảnh hưởng bởi dịch bệnh. Cụ thể, theo Tổng cục Thống kê, khách quốc tế đến Việt Nam trong năm 2021 ước tính đạt 157,3 nghìn lượt người, giảm 95,9% so với năm trước. Sản lượng hành khách thông qua các Cảng hàng không đạt khoảng 30 triệu lượt khách, giảm 54% so với năm 2020. Tuy nhiên, với sự nỗ lực của các hãng hàng không cùng các cơ quan quản lý nhà nước, thị trường hàng không Việt Nam đã dần hồi phục những bước đầu tiên vào cuối năm 2021 với việc khai thác trở lại tất cả các đường bay nội địa, tăng tần suất phục vụ nhu cầu đi lại của người dân dịp cuối năm. Tương tự với các đường bay quốc tế thường lệ, các hãng hàng không Việt Nam cũng đã bắt đầu nối lại các đường bay quốc tế thường lệ từ ngày 1/1/2022 với các quốc gia như Nhật Bản, Hàn Quốc, Đài Loan (Trung Quốc), Thái Lan, Singapore... Những động thái tích cực trên góp phần củng cố niềm tin vào bức tranh tươi sáng hơn của ngành hàng không trong năm 2022.

LƯỢNG HÀNH KHÁCH QUA 7 CẢNG HÀNG KHÔNG LỚN



NHÂN TỐ ẢNH HƯỞNG KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG

Năm 2021, tình hình dịch bệnh trên thế giới và tại Việt Nam vẫn diễn biến phức tạp với các đợt bùng phát mới và các biến thể mới của virus SARS-CoV-2, ảnh hưởng nặng nề đến việc đi lại bằng đường hàng không. Tuy nhiên, việc tiêm chủng đang được triển khai trên phạm vi toàn cầu, các hoạt động kinh tế được duy trì hoạt động trong trạng thái bình thường mới, đây là cơ sở để ngành hàng không tin tưởng và kỳ vọng về kết quả kinh doanh tốt hơn trong thời gian tới.

✓ THUẬN LỢI

- Tỷ lệ tiêm chủng vaccine Covid-19 trên toàn quốc đạt mức cao, chiến lược chống dịch của Chính phủ tiếp tục theo quan điểm thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát dịch hiệu quả. Các hoạt động kinh tế được duy trì hoạt động trong trạng thái bình thường mới. Các đường bay nội địa và quốc tế dần được mở lại.
- Các đơn vị trong toàn hệ thống đã có kinh nghiệm hoạt động, vận hành trong điều kiện dịch Covid-19 phức tạp và kéo dài.
- Các điểm kinh doanh tiếp tục được mở rộng tại các Cảng Hàng không lớn trên toàn quốc

✗ KHÓ KHĂN

- Dịch Covid-19 tiếp tục diễn biến phức tạp với sự xuất hiện của các biến chủng mới, làm "tê liệt" đường bay nội địa trong gần 3 tháng năm 2021
- Các nguồn lực tích lũy của Taseco Airs đã giảm sút sau 2 năm hoạt động kinh doanh chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.
- Thói quen di chuyển, ăn uống, mua sắm của người tiêu dùng thay đổi do dịch Covid-19 kéo dài. Việc hành khách thắt chặt chi tiêu, hạn chế tiếp xúc trở thành thách thức đối với hoạt động bán lẻ tại sân bay.

BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 2020	Kế hoạch 2021	Thực hiện 2021	Tăng/giảm so với 2020	Tăng/giảm so với kế hoạch
Tổng doanh thu	359.461	317.595	154.062	-57,14%	-51,49%
Lợi nhuận trước thuế hợp nhất	-49.152	-83.871	-128.401	-161,23%	-53,09%

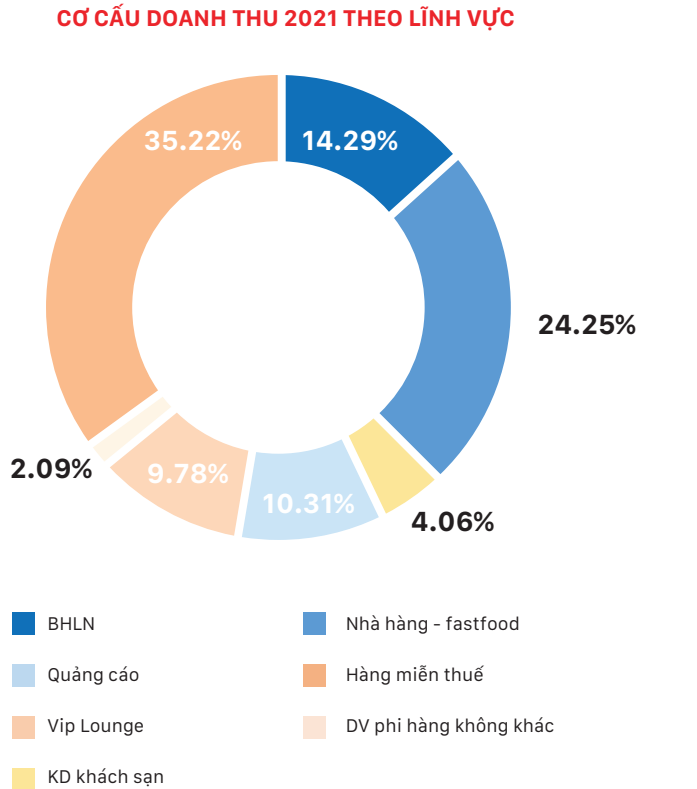
Dịch bệnh Covid-19 kéo dài đã ảnh hưởng đến toàn bộ nền kinh tế nói chung và đặc biệt tác động sâu sắc nhất đến ngành kinh doanh du lịch, dịch vụ phi hàng không, theo đó tổng doanh thu của Taseco Airs năm 2021 đạt **154,06 tỷ đồng**, giảm **51,49%** so với kế hoạch được thông qua tại ĐHĐCĐ thường niên, lợi nhuận trước thuế ở mức **-128,4 tỷ đồng**.

KẾT QUẢ KINH DOANH THEO LĨNH VỰC

Sự bùng phát dịch Covid-19 trong nước từ cuối tháng 4/2021, đặc biệt là việc giãn cách xã hội tại nhiều thành phố lớn trong quý 3 năm 2021 đã ảnh hưởng nặng nề đến những hoạt động kinh doanh cốt lõi của Taseco Airs tại khu vực nội địa, theo đó ảnh hưởng đến cơ cấu doanh thu của toàn hệ thống.

Doanh thu từ mảng kinh doanh miễn thuế năm 2021 đạt 54,3 tỷ đồng, mặc dù giảm 28,5% so với năm 2020, nhưng vẫn là ngành chiếm tỷ trọng cao trong tổng doanh thu hợp nhất (35,2%). Nguyên nhân là do đặc thù của lĩnh vực kinh doanh tại khu vực quốc tế, được hưởng lợi từ việc nhiều quốc gia có tỷ lệ tiêm chủng cao đã dần nới lỏng các hạn chế trong việc di chuyển, nhập cảnh, trong khi nhiều đối thủ cạnh tranh chưa trở lại hoạt động.

Nhóm nhà hàng, Fastfood tăng 1 điểm kinh doanh mới trong năm 2021 tại sân bay Cam Ranh, nâng số điểm kinh doanh của mảng này lên 24 điểm. Đây đều là các nhà hàng, cửa hàng Fastfood có vị trí đẹp, quy mô lớn, đặc biệt đảm bảo tiêu chuẩn phòng dịch



bệnh Covid-19, tạo sự yên tâm cho khách hàng khi sử dụng dịch vụ. Theo đó, doanh thu năm 2021 đạt 37,4 tỷ đồng chiếm 24,2% doanh thu toàn hệ thống.

Nhóm ngành Bách hóa lưu niệm (BHLN) của Taseco Airs tăng thêm 4 điểm kinh doanh trong năm 2021 tại sân bay Phú Quốc, nâng tổng số điểm kinh doanh hiện có lên 58 điểm, trải dài trên 07 sân bay quốc tế lớn trong nước, chiếm 55% số điểm kinh doanh. Doanh thu năm 2021 của mảng này đạt 22 tỷ đồng, chiếm 14,3% doanh thu toàn hệ thống.

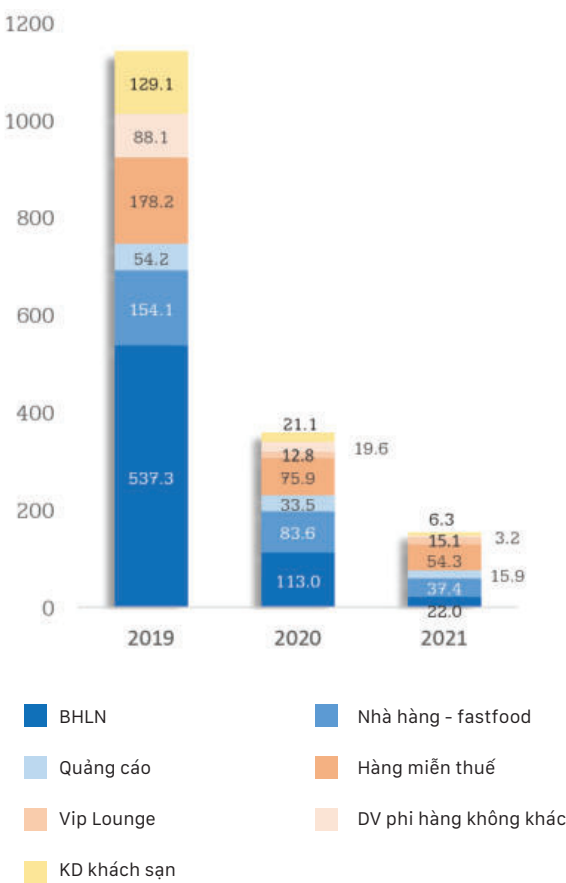
Lĩnh vực quảng cáo và Phòng chờ hạng thương gia (VIP Lounge) là những mảng kinh doanh mang lại nguồn thu khá ổn định trong điều kiện dịch diễn biến phức tạp. Doanh thu quảng cáo, VIP Lounge trong năm 2021 lần lượt đạt 15,9 tỷ đồng (10,3% doanh thu) và 15 tỷ đồng (9,8% doanh thu). Mặc dù khách sạn Alacarte tạm ngừng hoạt động vào tháng 8,9/2021 tuy nhiên trong năm vẫn nỗ lực để thu hút lượng khách du lịch lớn vào dịp Lễ 30/4-1/5 và dần hồi phục vào những tháng cuối năm sau đợt giãn cách. Theo đó, doanh thu đạt 6,3 tỷ đồng, chiếm 4,1% doanh thu toàn hệ thống.

Các dịch vụ phi hàng không khác tại các sân bay như dịch vụ đón tiễn, viễn thông, du lịch... chiếm 2,1% tỷ trọng doanh thu toàn Công ty.

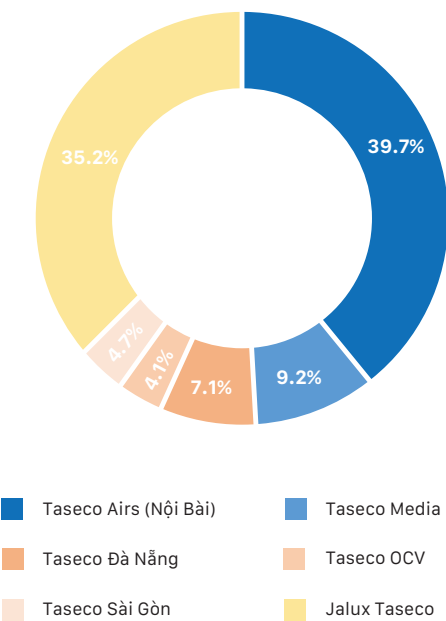
KẾT QUẢ KINH DOANH THEO TỪNG ĐƠN VỊ

Việc sở hữu số lượng quầy lớn tại sân bay Nội Bài – một trong những sân bay có lượng hành khách lớn nhất cả nước đã giúp Taseco Airs tại Nội Bài có được kết quả kinh doanh khả quan nhất trong các đơn vị trước những khó khăn do dịch Covid-19 với đóng góp 61,2 tỷ đồng doanh thu chiếm 39,7% tổng doanh thu hợp nhất.

DOANH THU THEO LĨNH VỰC 2019 - 2021



CƠ CẤU DOANH THU 2021 THEO ĐƠN VỊ

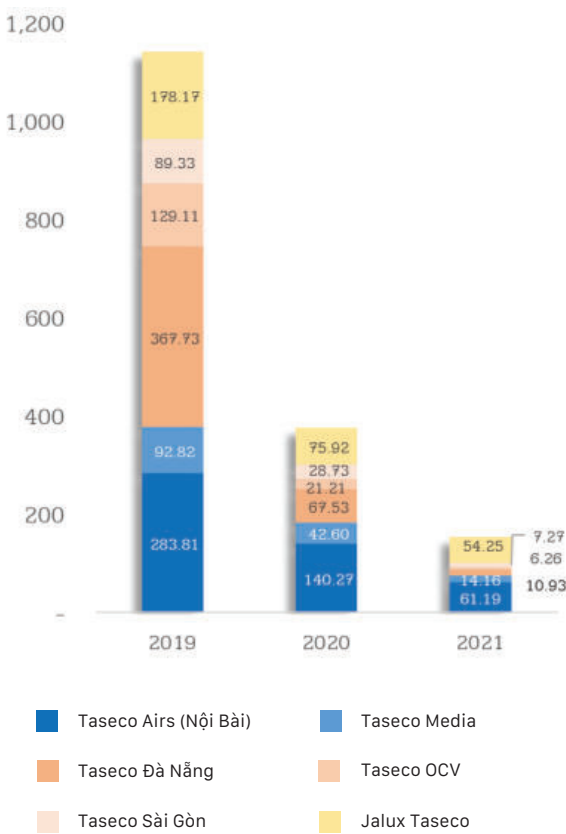


Jalux Taseco với lĩnh vực kinh doanh miễn thuế đã đóng góp 54,2 tỷ đồng chiếm 35,2% tổng doanh thu hợp nhất. Taseco Media với nguồn thu chủ yếu đến từ lĩnh vực kinh doanh quảng cáo, doanh thu năm 2021 đạt 14,2 tỷ đồng chiếm 9,2% tổng doanh thu toàn hệ thống.

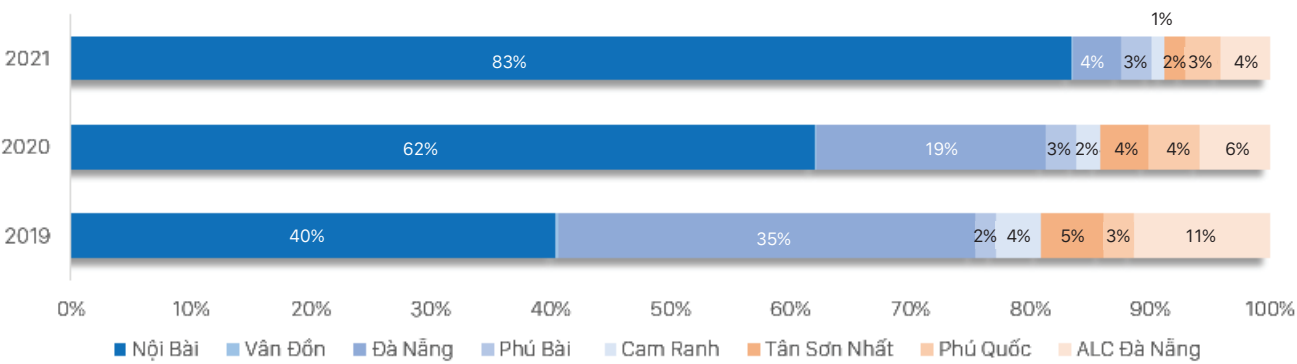
Doanh thu của Taseco Đà Nẵng tiếp tục bị sụt giảm nghiêm trọng, theo đó năm 2021 doanh thu đạt 10,9 tỷ đồng đóng góp 7,1% vào tổng doanh thu hợp nhất.

Tương tự lĩnh vực hàng không, ngành khách sạn, đặc biệt là khách sạn tại Đà Nẵng cũng bị tác động mạnh mẽ bởi dịch Covid-19, doanh thu của Taseco Oceanview năm 2021 đạt 6,3 tỷ đồng chiếm 4,1% doanh thu toàn hệ thống. Taseco Sài Gòn với lượng quầy hạn chế tại khu vực quốc nội sân bay Tân Sơn Nhất và Phú Quốc đóng góp 7,3 tỷ đồng chiếm 4,7% tổng doanh thu toàn hệ thống.

CƠ CẤU DOANH THU THEO ĐƠN VỊ 2019 - 2021



DOANH THU THEO ĐỊA ĐIỂM KINH DOANH



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

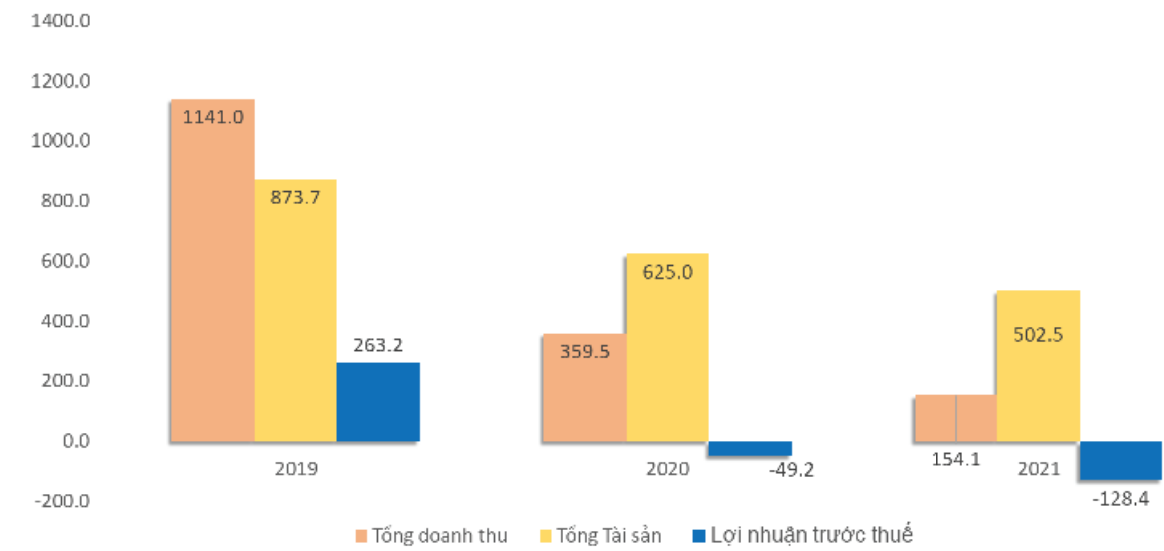
Tình hình tài chính hợp nhất Taseco Airs giai đoạn 2019 – 2021 được tóm tắt như sau:

Đơn vị: triệu đồng							
Chỉ tiêu							
2019							
+/-							
2020							
+/-							
2021							
+/-							
Báo cáo thu nhập	Doanh thu thuần	1.140.994	31,92%	359.461	-68,50%	154.062	-57,14%
	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	258.552	28,08%	-54.972	-121,26%	-122.569	-122,97%
	Lợi nhuận khác	4.604	144,50%	5.820	26,41%	-5.831	-200,19%
	Lợi nhuận trước thuế	263.156	29,16%	-49.152	-118,68%	-128.401	-161,23%
	Lợi nhuận sau thuế	212.369	30,09%	-51.547	-124,27%	-128.504	-149,30%
Cân đối kế toán	Tổng Tài sản	873.709	31,17%	624.971	-28,47%	502.534	-19,59%
	Tài sản ngắn hạn	466.267	135,49%	363.291	-22,09%	281.552	-22,50%
	Tài sản dài hạn	407.442	-12,95%	261.680	-35,77%	220.982	-15,55%
	Tổng nợ phải trả	229.639	106,64%	84.709	-63,11%	90.075	6,33%
	Nợ ngắn hạn	229.639	106,64%	83.625	-63,58%	87.335	4,44%
	Nợ dài hạn	-	N/A	1.085	N/A	2.740	152,65%
	Vốn chủ sở hữu	644.071	16,06%	540.262	-16,12%	412.458	-23,66%

+/-: Tăng giảm so với năm trước

KẾT QUẢ KINH DOANH GIAI ĐOẠN 2019-2021

Đơn vị: Tỷ đồng



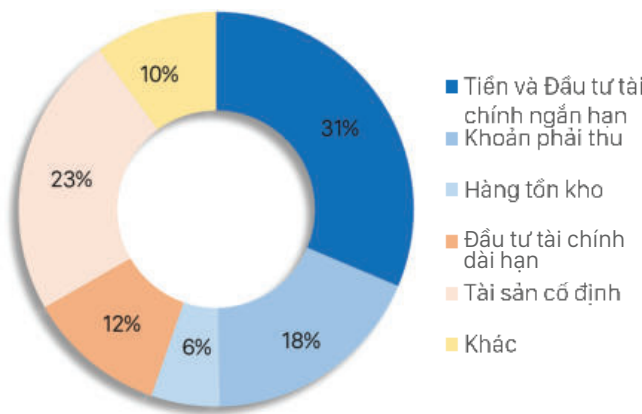
TÌNH HÌNH TÀI SẢN

Tổng tài sản hợp nhất tại 31/12/2021 là 502.533.696.279 đồng, giảm 19,59% so với năm 2020. Do ảnh hưởng tiêu cực của dịch Covid-19, Công ty phải giảm lượng tiền dự trữ để duy trì hoạt động kinh doanh. Ngoài ra, Công ty cũng đã thực hiện các biện pháp quản lý nhằm giảm tối đa lượng hàng tồn kho, mua sắm tài sản hạn chế theo quy mô hoạt động.

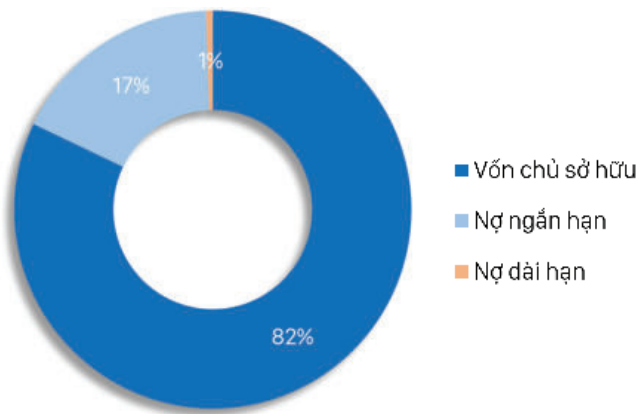
TÌNH HÌNH NỢ PHẢI TRẢ

Công ty luôn chủ động duy trì tình hình tài chính vững mạnh. Các hệ số nợ đều ở mức an toàn, hợp lý. Công ty không có các khoản nợ xấu phải trả ảnh hưởng đến kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty.
Tình hình nợ hiện tại:
- Tổng nợ: 90.075.426.669 đồng, trong đó:
+ Nợ ngắn hạn: 87.335.411.194 đồng
+ Nợ dài hạn: 2.740.015.475 đồng

CƠ CẤU TÀI SẢN TẠI NGÀY 31/12/2021



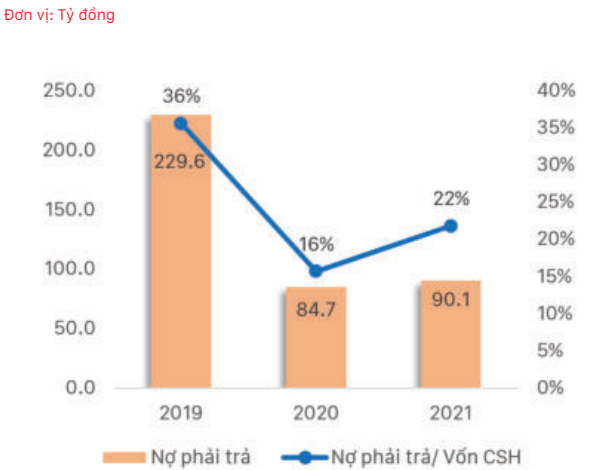
CƠ CẤU NGUỒN VỐN TẠI NGÀY 31/12/2021



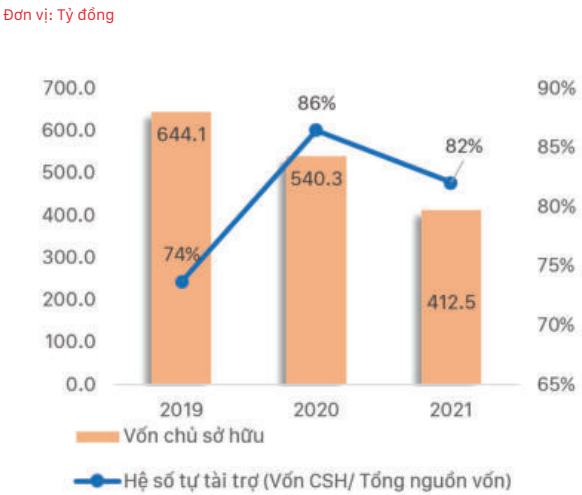
CHỈ SỐ TÀI CHÍNH

Chỉ tiêu		ĐVT	2019	2020	2021
Khả năng thanh toán	Hệ số thanh toán ngắn hạn	LẦN	2,03	4,34	3,22
	Hệ số thanh toán nhanh	LẦN	1,58	3,77	2,90
Cơ cấu vốn	Hệ số Nợ/Tổng tài sản	LẦN	0,26	0,14	0,18
	Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	LẦN	0,36	0,16	0,22
Năng lực hoạt động	Vòng quay hàng tồn kho	VÒNG/KỶ	7,22	2,78	2,91
	Doanh thu thuần/Tổng tài sản	VÒNG/KỶ	1,48	0,48	0,27
Khả năng sinh lời	Hệ số lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	LẦN	0,19	-0,14	-0,83
	Hệ số lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	LẦN	0,35	-0,09	-0,27
	Hệ số lợi nhuận sau thuế/Tổng Tài sản	LẦN	0,28	-0,07	-0,23
	Hệ số lợi nhuận kinh doanh/Tổng tài sản	LẦN	0,34	-0,07	-0,22

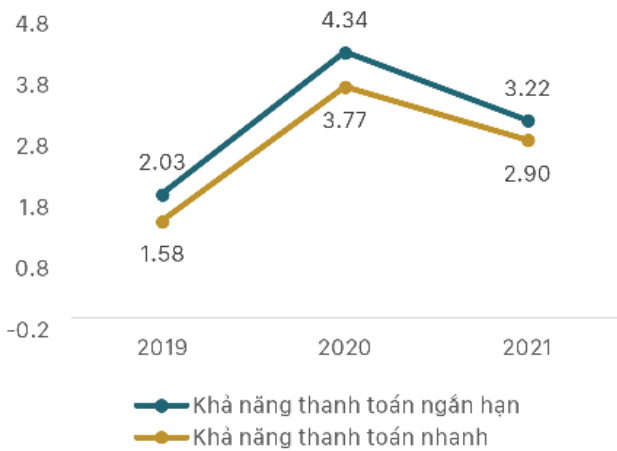
NỢ VAY VÀ HỆ SỐ NỢ



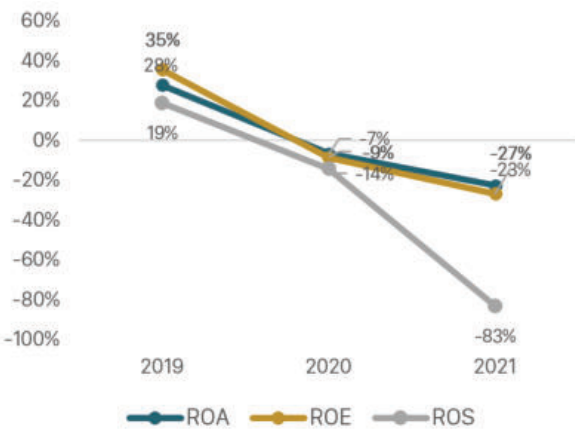
KHẢ NĂNG TỰ CHỦ NGUỒN VỐN



KHẢ NĂNG THANH TOÁN



CHỈ SỐ SINH LỜI



TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ

Taseco Airs hiện đang đầu tư vào 6 công ty con và 1 công ty liên kết, cùng hoạt động trong chuỗi giá trị phi hàng không, dịch vụ khách sạn và suất ăn hàng không tại Việt Nam, trải dài khắp 3 miền của đất nước.

99.9%

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ TRUYỀN THÔNG TASECO (TASECO MEDIA)

Taseco Media được Taseco Airs mua chiếm tỷ lệ chi phối 99,9% với mục đích đẩy mạnh vào lĩnh vực quảng cáo tại sân bay. Đến năm thứ 2 bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19, doanh thu quảng cáo bị sụt giảm mạnh, theo đó tổng doanh thu chỉ đạt 14,2 tỷ đồng, tuy nhiên đơn vị vẫn nỗ lực để đạt được lợi nhuận sau thuế dương trong điều kiện kinh doanh khó khăn.

99.9%

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG TASECO ĐÀ NẴNG (TASECO ĐÀ NẴNG)

Taseco Đà Nẵng chịu trách nhiệm vận hành và quản lý các điểm kinh doanh phi hàng không khu vực miền Trung Việt Nam, tại 3 sân bay lớn là sân bay Đà Nẵng, sân bay Phú Bài và sân bay Cam Ranh. Năm 2021, tình hình kinh doanh của Taseco Đà Nẵng tiếp tục gặp nhiều khó khăn khi các đường bay quốc tế chưa mở cửa trở lại, ngoài ra đợt dịch bùng phát từ tháng 4/2021 và giãn cách xã hội vào tháng 8,9/2021 đã ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh của khu vực nội địa. Theo đó, năm 2021 Taseco Đà Nẵng đạt 11,6 tỷ đồng doanh thu, giảm 83% so với năm 2020. Tuy nhiên, đầu năm 2022, Taseco Đà Nẵng đưa vào vận hành phòng VIP Lounge, nhằm bổ sung vào chuỗi dịch vụ khai thác tại sân bay Đà Nẵng, đồng thời mang lại nguồn thu ổn định cho đơn vị.

100%

CÔNG TY TNHH MTV TASECO OCEANVIEW ĐÀ NẴNG (TASECO OCEANVIEW)

Taseco Oceanview là đơn vị vận hành khách sạn À La Carte tại Đà Nẵng với lợi thế nằm tại bãi biển chính, hệ thống giao thông tiện lợi và hiện đại, kết nối với cửa ngõ thành phố, cùng với thương hiệu, uy tín, chất lượng xây dựng trong thời gian dài. Năm 2021, thị trường khách sạn tại Đà Nẵng chịu ảnh hưởng nặng nề bởi dịch Covid-19 khi các đường bay thương mại quốc tế bị dừng và thành phố Đà Nẵng phải thực hiện giãn cách xã hội trong tháng 8 và tháng 9/2021. Theo đó, doanh thu của đơn vị đạt 6,3 tỷ đồng, giảm 70% so với năm 2020.

65%

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG TASECO SÀI GÒN (TASECO SÀI GÒN)

Trong năm 2021, Taseco Sài Gòn chịu trách nhiệm vận hành và quản lý các điểm kinh doanh phi hàng không khu vực miền Nam, tại 2 sân bay lớn là sân bay Tân Sơn Nhất và sân bay Phú Quốc. Năm 2021, các điểm kinh doanh tại Tân Sơn Nhất chịu ảnh hưởng nặng nề bởi tâm dịch thành phố Hồ Chí Minh trong giai đoạn từ tháng 5 – tháng 10/2021. Tuy nhiên ngay sau đợt giãn cách, tình hình hồi phục của Taseco Sài Gòn khá khả quan khi các tần suất các đường bay nội địa tăng mạnh phục vụ nhu cầu đi lại dịp cuối năm. Riêng tại Phú Quốc, từ tháng 11/2021 đã thí điểm đón khách du lịch quốc tế.

65%

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG TASECO PHÚ QUỐC (TASECO PHÚ QUỐC)

Taseco Phú Quốc được thành lập vào tháng 12/2021 trên cơ sở tách các điểm kinh doanh của Taseco Sài Gòn tại CN Phú Quốc với mục tiêu tập trung nguồn lực để quản lý thị trường đầy tiềm năng tại sân bay Phú Quốc. Với tầm nhìn nâng cao quản trị và nâng cấp mô hình kinh doanh phù hợp với tiềm năng “thiên đường du lịch” của Thành phố đảo Phú Quốc, Công ty kỳ vọng Taseco Phú Quốc luôn đạt trạng thái sẵn sàng đón đầu làn sóng phục hồi, đem đến những dịch vụ chất lượng nhất tại sân bay tới lượng du khách quốc tế và nội địa trở lại sau chuỗi ngày dài “đóng băng” vì dịch bệnh.

51%

CÔNG TY TNHH HÀNG MIỄN THUẾ JALUX TASECO (JALUX TASECO)

Jalux Taseco phụ trách mảng kinh doanh miễn thuế trên cơ sở kinh doanh với JALUX, INC-một đơn vị có bề dày kinh nghiệm trong lĩnh vực miễn thuế tại Nhật Bản. Vì vậy, Jalux Taseco có lợi thế giới thiệu, bán các sản phẩm có xuất xứ từ Nhật Bản rất nổi tiếng được nhiều khách hàng tin dùng như: Rượu Choya, Sake, ...thuốc lá Mevius, bánh mochi, sô cô la tươi (Royce)... Mặc dù các chuyến bay quốc tế thường lệ chưa được mở lại, tuy nhiên nhiều quốc gia có tỷ lệ tiêm chủng cao đã nới lỏng các hạn chế trong việc đi chuyển, nhập cảnh, góp phần giúp Jalux đạt mức doanh thu 54,2 tỷ đồng trong năm 2021.

26.7%

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ SUẤT ĂN HÀNG KHÔNG VIỆT NAM (VINACS)

VinaCS hoạt động trong lĩnh vực cung cấp suất ăn hàng không với 2 nhà máy chế biến suất ăn hàng không tại Sân bay quốc tế Nội Bài và Sân bay quốc tế Cam Ranh. Các nhà máy đều được đầu tư công nghệ hiện đại phục vụ nhu cầu suất ăn chất lượng cao, đa dạng của các hãng hàng không uy tín trên thế giới. VinaCS hiện đang có hợp đồng cung cấp suất ăn với nhiều khách hàng lớn cả trong và ngoài nước, tiêu biểu là các hãng hàng không như Qatar Airways, Vietjet Air, Bamboo Airways, China Southern Airlines, và Siberia Airlines, Philippine Airlines và một số các khách hàng khác như Tổng Công ty đường sắt Việt Nam, Phòng FC – SASCO, bệnh viện Bạch Mai...

KẾ HOẠCH KINH DOANH

TỔNG QUAN MÔI TRƯỜNG KINH DOANH NĂM 2022

Ngành hàng không toàn cầu đang có những dự báo tích cực về triển vọng hồi phục mạnh mẽ trong năm 2022 khi nhiều quốc gia mở cửa trở lại. Tại Việt Nam, từ ngày 15/02/2022 đã gỡ bỏ hạn chế và tần suất khai thác các chuyến bay quốc tế, khai thác trở lại bình thường như trước khi xảy ra đại dịch Covid-19. Các Bộ Văn hóa, thể thao và du lịch, Y tế, Ngoại giao, Giao thông – vận tải, Công an và Quốc phòng đã cùng thống nhất đề xuất từ ngày 15/03/2022 mở cửa trở lại hoàn toàn hoạt động du lịch quốc tế và nội địa. Tỷ lệ tiêm vaccine cao cùng chính sách “thích ứng linh hoạt” của Chính phủ được coi là nguyên nhân chính giúp du lịch bùng nổ trở lại.

GIẢI PHÁP ĐIỀU HÀNH

Kinh doanh trong các lĩnh vực liên quan đến hàng không và du lịch, Taseco Airs luôn chủ động nghiên cứu, phân tích, đánh giá môi trường kinh doanh để có những chiến lược kinh doanh phù hợp với tình hình chung. Bên cạnh việc đưa ra các biện pháp chỉ đạo nhằm ứng phó với dịch bệnh trong tình hình mới, giữ vững ổn định hoạt động kinh doanh trong thời điểm khó khăn, Ban điều hành cũng đưa ra các phương án điều hành toàn diện trên các lĩnh vực nhân sự, kinh doanh, hàng hóa, tài chính..., sẵn sàng cho mọi kịch bản, tình huống của môi trường kinh doanh đầy biến động trong thời gian tới, cụ thể:

CÔNG TÁC QUẢN TRỊ ĐIỀU HÀNH:

- Tiếp tục hoàn thiện bộ máy tổ chức, hệ thống quản trị doanh nghiệp theo định hướng của HĐQT.
- Tập trung nguồn lực để thực hiện các điểm kinh doanh mới theo định hướng kế hoạch đề ra.
- Tăng cường công tác đào tạo, triển khai đào tạo chuyên sâu cho các cán bộ quản lý, chuyên viên; Bổ sung nguồn nhân lực chất lượng cao phù hợp với quá trình phát triển của Công ty.
- Bám sát sự phục hồi của nền kinh tế và chính sách của nhà nước để có kế hoạch điều hành sản xuất kinh doanh phù hợp.

CÔNG TÁC KHÁC:

- Tận dụng tối đa các chính sách hỗ trợ hoạt động kinh doanh sau đại dịch của Chính phủ, các đối tác.
- Kiểm soát, đảm bảo cân đối dòng tiền.
- Cùng cố năng lực doanh nghiệp, liên tục đổi mới sáng tạo để sẵn sàng nắm bắt các cơ hội kinh doanh khi thị trường phục hồi.

CÔNG TÁC KINH DOANH:

- Xây dựng hệ thống nhận diện thương hiệu mới, marketing thông qua các hình ảnh, màu sắc, thiết kế quây kệ, nội thất, biển hiệu, bao bì, mẫu mã sản phẩm...
- Xây dựng bộ tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ của từng lĩnh vực kinh doanh.
- Nâng cao chất lượng hàng hóa, dịch vụ; Đổi mới cơ cấu hàng hóa phù hợp với từng khu vực kinh doanh.
- Đẩy mạnh nghiên cứu thị trường, lập các báo cáo phân tích về xu hướng tiêu dùng của từng đối tượng khách hàng.
- Chủ động cập nhật, nghiên cứu các văn bản chính sách liên quan của các Cảng hàng không để đưa ra các phương án đầu tư hiệu quả.
- Tìm kiếm các cơ hội M&A để phát triển thêm các vị trí kinh doanh mới.

CÁC CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH CƠ BẢN NĂM 2022 (DỰ KIẾN)

Trên cơ sở những phân tích và đánh giá những khó khăn, thách thức, cùng quyết tâm nỗ lực của Ban điều hành và toàn thể cán bộ công nhân viên, dự kiến trong năm 2022, tổng doanh thu của Taseco Airs ước đạt 614,15 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế hợp nhất ước đạt 7,88 tỷ đồng.

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 2021	Kế hoạch 2022	Tăng/ giảm
Doanh thu thuần	154.062	614.154	298,64%
Lợi nhuận trước thuế (hợp nhất)	-128.401	7.881	106,14%



► Kế hoạch năm 2022 được Công ty xây dựng dựa trên giả định những thông tin khả quan về việc mở cửa đường bay và du lịch quốc tế của Việt Nam và thế giới. Do diễn biến khó lường của dịch bệnh, trường hợp diễn biến dịch thay đổi, Công ty sẽ điều chỉnh kế hoạch để phù hợp với thực tế kinh doanh tại từng thời điểm cụ thể.

04

BÁO CÁO QUẢN TRỊ 2021

- HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
- BAN TỔNG GIÁM ĐỐC
- BAN KIỂM SOÁT VÀ KẾ TOÁN TRƯỞNG
- THÔNG TIN CỔ ĐÔNG
- BÁO CÁO HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
- BÁO CÁO BAN KIỂM SOÁT
- CÔNG KHAI CÁC GIAO DỊCH, LỢI ÍCH

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

ÔNG PHẠM NGỌC THANH CHỦ TỊCH HĐQT

Ông Thanh tốt nghiệp Đại học Tài chính Kế toán Hà Nội, đã có hơn 20 năm kinh nghiệm trong ngành Hàng không. Ông là nhà đồng sáng lập của Tập đoàn Taseco và đã song hành với công ty từ ngày đầu thành lập với vai trò Chủ tịch HĐQT. Ông Thanh hiện cũng là Chủ tịch HĐQT của Tập đoàn Taseco, Chủ tịch HĐQT Taseco Land và Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Đầu tư Khai thác Nhà ga Quốc tế Đà Nẵng.

ÔNG NGUYỄN MINH HẢI PHÓ CHỦ TỊCH HĐQT

Ông Hải tốt nghiệp Đại học Tài chính Kế toán Hà Nội, Thạc sĩ QTKD (MBA), đã có trên 20 năm kinh nghiệm và có những hiểu biết chuyên sâu về ngành hàng không, đặc biệt là lĩnh vực suất ăn hàng không. Hiện tại ông Hải đang nắm giữ một số chức vụ quan trọng tại các công ty như: Tổng giám đốc kiêm Phó Chủ tịch HĐQT Tập đoàn Taseco, Phó Chủ tịch HĐQT Taseco Land, Chủ tịch HĐQT Công ty CP Dịch vụ Suất ăn Hàng không Việt Nam (VinaCS).

ÔNG LÊ ANH QUỐC PHÓ CHỦ TỊCH HĐQT KIỂM TGD

Ông Quốc có trên 25 năm kinh nghiệm trong ngành dịch vụ hàng không. Với vai trò điều hành, quản lý và điều phối các nguồn lực, Ông Quốc cùng với Ban điều hành Công ty không ngừng tìm kiếm, mở rộng các thị trường mới, đưa ra các biện pháp tháo gỡ khó khăn trước những biến động của kinh tế thị trường, thúc đẩy sự phát triển của Công ty. Đặc biệt ông là người nắm rõ các điều kiện tiêu chuẩn về an ninh an toàn trong điều hành kinh doanh tại môi trường có tính đặc thù tại các cảng hàng không.

ÔNG LARS KJAER THÀNH VIÊN HĐQT

Ông Lars Kjaer – quốc tịch Đan Mạch, hiện đang nắm giữ chức vụ Phó Tổng giám đốc quỹ đầu tư PENM III và IV. Ông có bề dày kinh nghiệm về thị trường mới nổi, chiến lược tăng trưởng doanh nghiệp, phát triển hoạt động kinh doanh, tái cấu trúc và mua bán sáp nhập. Ông đã có hơn 10 năm làm việc tại Việt Nam và tham gia HĐQT của nhiều tập đoàn lớn tại Việt Nam.

ÔNG LÊ ĐỨC LONG THÀNH VIÊN HĐQT ĐỘC LẬP

Ông Long có hơn 20 năm kinh nghiệm điều hành quản trị tại các doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài. Với vai trò là thành viên HĐQT độc lập, ông sẽ hỗ trợ HĐQT tăng cường công tác giám sát đối với hoạt động của bộ máy quản lý, từ đó làm tăng tính minh bạch của Công ty. Hiện tại ông đang là Giám đốc điều hành Công ty TNHH Cầu Vồng Việt và giám đốc Công ty TNHH thương mại và sản xuất Minh Việt

BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

ÔNG LÊ ANH QUỐC TỔNG GIÁM ĐỐC

Ông Quốc có trên 25 năm kinh nghiệm trong ngành dịch vụ hàng không. Với vai trò điều hành, quản lý và điều phối các nguồn lực, Ông Quốc cùng với Ban điều hành Công ty không ngừng tìm kiếm, mở rộng các thị trường mới, đưa ra các biện pháp tháo gỡ khó khăn trước những biến động của kinh tế thị trường, thúc đẩy sự phát triển của Công ty. Đặc biệt ông là người nắm rõ các điều kiện tiêu chuẩn về an ninh an toàn trong điều hành kinh doanh tại môi trường có tính đặc thù tại các cảng hàng không.

ÔNG NGUYỄN XUÂN BẰNG PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Ông Bằng tốt nghiệp Thạc sĩ Kinh tế, Đại học Kinh tế Quốc dân. Ông đã có hơn 20 năm kinh nghiệm tích lũy những hiểu biết sâu sắc về ngành hàng không. Với vai trò Phó Tổng giám đốc phụ trách lĩnh vực Tài chính Kế toán và Kế hoạch Đầu tư, ông Bằng đã có những đóng góp rất quan trọng trong công tác điều hành và quản trị hệ thống. Ngoài ra, ông Bằng còn nắm giữ một số vị trí khác như trong hệ thống Taseco Airs như: Giám đốc Chi nhánh Taseco Airs tại Vân Đồn, Trưởng Ban kiểm soát Công ty Taseco Media, thành viên Hội đồng quản trị và là người đại diện vốn của Taseco Airs tại các Công ty Taseco Đà Nẵng, Taseco Sài Gòn và Taseco Phú Quốc.

BÀ NGUYỄN THỊ THANH PHƯƠNG PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Bà Phương là một trong những cổ đông sáng lập của Công ty. Bà Phương là người đặt nền móng cho sự hình và phát triển của Taseco Airs qua các giai đoạn. Với bề dày kinh nghiệm trong lĩnh vực cung ứng hàng hóa, kinh doanh, Bà Phương có vai trò rất quan trọng trong việc điều hành các hoạt động kinh doanh, điều phối hàng hóa, giám sát đảm bảo chất lượng dịch vụ.

ÔNG VŨ MINH TUẤN PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Ông Tuấn tốt nghiệp Thạc sĩ Tài chính Ngân hàng, ĐH Kinh tế Quốc dân. Trước khi gia nhập Taseco Airs, Ông Tuấn đã từng có kinh nghiệm làm việc trong các cơ quan nhà nước như Vụ Kế hoạch – Tài chính, Văn phòng Quốc hội. Hiện tại, song song với việc đảm nhiệm chức vụ Tổng giám đốc Taseco Đà Nẵng, ông Tuấn được bổ nhiệm làm Phó Tổng giám đốc Taseco Airs phụ trách khu vực miền Trung. Ông Tuấn đóng vai trò quan trọng trong việc kết nối giữa công ty mẹ và các đơn vị thành viên tại Đà Nẵng, Huế, Cam Ranh, đảm bảo công tác điều hành trên toàn hệ thống được xuyên suốt.

ÔNG NGUYỄN QUANG HUY PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Ông Huy có hơn 20 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực thương mại, phi hàng không. Không chỉ tham gia công tác điều hành kinh doanh, Ông Huy còn thường xuyên phát động các phong trào thi đua, động viên người lao động tích cực lao động sản xuất, xây dựng văn hóa doanh nghiệp trong cán bộ công nhân viên. Ngoài ra, với cương vị Chủ tịch Công đoàn, Ông Huy cũng tích cực tham gia các hoạt động Đoàn thể, các hoạt động thiện nguyện gắn với trách nhiệm xã hội, trách nhiệm cộng đồng.

TASECOAirs

TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

BÀ TRẦN THỊ LOAN TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

Bà Loan có trên 20 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực Kế toán doanh nghiệp tại các công ty liên quan tới Hàng không. Hiện bà Loan đang giữ chức vụ Kế toán trưởng của Tập đoàn Taseco và được bổ nhiệm là Trưởng Ban kiểm soát Taseco Airs từ tháng 12/2017.

KẾ TOÁN TRƯỞNG

ÔNG ĐÀO NGỌC THIẾT KẾ TOÁN TRƯỞNG

Với hơn 20 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính kế toán tại các công ty liên quan đến thương mại và phi hàng không, ông Thiết đã có những đóng góp quan trọng trong công tác kế toán, kiểm soát chi phí, tài sản, hàng hóa của Công ty.

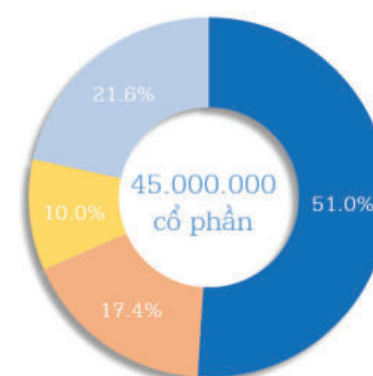
THÔNG TIN CỔ ĐÔNG

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

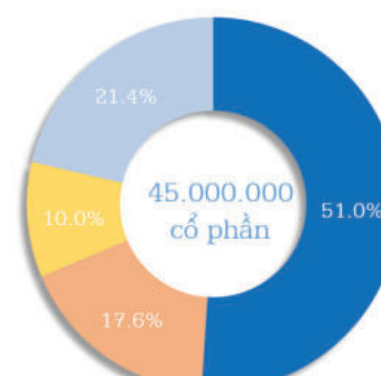
Phân loại cổ đông	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
Cổ đông nhà nước	0	0%
Cổ đông khác	45.000.000	100%
Cổ đông trong nước	25.822.940	57,38%
Cổ đông nước ngoài	19.177.060	42,62%
Cổ đông lớn	35.389.300	78,64%
Cổ đông nhỏ	9.610.700	21,36%
Cổ đông tổ chức	42.244.734	93,88%
Cổ đông cá nhân	2.755.266	6,12%

(Căn cứ danh sách cổ đông ngày 31/12/2021)

Cơ cấu cổ đông
tại thời điểm 31/12/2020



Cơ cấu cổ đông
tại thời điểm 31/12/2021



■ Công ty Cổ phần Tập đoàn Taseco
■ PENM IV Germany GmbH & Co. KG
■ STIC PAN-ASIA 4TH INDUSTRY GROWTH PRIVATE EQUITY FUND
■ Khác

BÁO CÁO HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ CÁC HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Năm 2021 vẫn là một năm đen tối của ngành hàng không thế giới, mặc dù đã phục hồi đáng kể so với năm 2020. Theo số liệu từ IATA, dịch Covid-19 (đặc biệt là sự xuất hiện của biến chủng Delta và Omicron) vẫn khiến ngành Hàng không vẫn còn thua lỗ khoảng 52 tỷ USD.

Theo Cục Hàng không Việt Nam, dự báo thiệt hại do dịch Covid-19 của hàng không Việt Nam vào khoảng 2 tỷ USD trong năm 2021.

Đối với Taseco Airs, đây là năm thứ 2 liên tiếp Công ty phải gánh thiệt hại hậu quả nghiêm trọng do Covid-19 gây ra. Với việc đóng cửa các nhà ga Quốc tế, dừng các chuyến bay thương mại Quốc tế đã làm sụt giảm 93% doanh thu so với thời điểm trước dịch; Việc mở cửa cầm chừng các điểm kinh doanh tại khu vực nhà ga Quốc nội khiến cho doanh thu giảm 75% so với thời điểm trước dịch.

Tổng kết hoạt động kinh doanh năm 2021, Công ty chỉ đạt mức doanh thu hợp nhất 154 tỷ đồng, giảm 57,1% so với năm 2020 và giảm 86,5% so với năm 2019, lợi nhuận trước thuế lỗ -128,4 tỷ đồng.

Đây là những con số cho thấy một năm đầy khó khăn của Taseco Airs nói riêng trong bức tranh của hàng không nói chung.

GIÁM SÁT VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Trên cơ sở Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông (“ĐHĐCĐ”) và các Nghị quyết HĐQT ban hành trong năm 2021, với thẩm quyền của mình, HĐQT đã chỉ đạo và giám sát Ban Tổng Giám đốc (“Ban TGD”) thực hiện. Hoạt động chỉ đạo, giám sát của HĐQT với Ban TGD tập trung vào các nội dung sau:

GIÁM SÁT VỀ TỔ CHỨC BỘ MÁY :

Năm 2021, HĐQT đánh giá cao sự chủ động, linh hoạt của Ban Điều hành trong việc tổ chức triển khai các phương án kinh doanh, đồng thời thực hiện tốt công tác quản trị nội bộ giúp Công ty duy trì được hoạt động kinh doanh trước những diễn biến phức tạp và tác động tiêu cực của đại dịch Covid-19.

Từ thực trạng hoạt động của hệ thống, theo đề nghị của Ban TGD, HĐQT phê duyệt về cơ cấu tổ chức của Công ty, miễn nhiệm và đề cử bầu bổ sung thành viên HĐQT, thành viên BKS, Kế toán trưởng tại các đơn vị thành viên. Đồng thời phê duyệt sắp xếp nhân sự cho phù hợp với bối cảnh và tình hình khó khăn chung của lĩnh vực hàng không.

GIÁM SÁT VỀ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH :

Trên cơ sở kế hoạch kinh doanh đã được ĐHĐCĐ phê chuẩn, HĐQT tổ chức giám sát thường xuyên việc triển khai thực hiện và tổ chức họp định kỳ hàng quý để đánh giá kết quả thực hiện hoạt động kinh doanh của Công ty, từ đó kịp thời cập nhật những thuận lợi hoặc khó khăn phát sinh nhằm đưa ra các biện pháp chỉ đạo kịp thời và có sự điều chỉnh cho phù hợp.

Chính vì vậy, mặc dù trong năm có nhiều đợt bùng phát của dịch bệnh, nhưng các giải pháp cụ thể được HĐQT đưa ra luôn thích nghi với hoạt động kinh doanh trong trạng thái “bình thường mới” an toàn trước bệnh dịch và có nhiều hành động cùng đồng hành, chia sẻ với cộng đồng chống lại dịch bệnh.

GIÁM SÁT VỀ TRIỂN KHAI SỬ DỤNG VỐN:

Trong năm 2021, HĐQT đã tiến hành nhiều cuộc họp để định hướng sử dụng dòng tiền có hiệu quả, và đảm bảo lượng tiền mặt cần thiết để chuẩn bị đối phó với dịch bệnh Covid-19 có thể kéo dài.

Do tình hình dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp nên trong năm 2021, HĐQT chưa tiến hành các hoạt động đầu tư mở rộng lĩnh vực kinh doanh dịch vụ phi hàng không và đầu tư vào doanh nghiệp khác cùng ngành. Công ty chỉ đầu tư thêm phòng VIP Lounge tại sảnh quốc nội sân bay Đà Nẵng và đầu tư vào mặt bằng để chuẩn bị mở mới một số điểm kinh doanh tại Phú Quốc, Tân Sơn Nhất..., các giao dịch đầu tư vốn đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

CÁC HOẠT ĐỘNG GIÁM SÁT KHÁC:

• Giám sát về triển khai thực hiện điều hành: TGD đã triển khai các công việc cho hệ thống các Phòng ban, các Công ty thành viên, các Chi nhánh đúng kế hoạch, tổ chức các cuộc họp kịp thời với các bộ phận liên quan để giải quyết các phát sinh thuộc thẩm quyền, cũng như kịp thời xin ý kiến chỉ đạo của HĐQT với những nội dung lớn trong hoạt động của Công ty.

• Giám sát chống thất thoát lãng phí: Giám sát các hoạt động mà từ đó có thể phát sinh các nguyên nhân tiêu cực, thực hiện theo quy trình kiểm soát nghiêm ngặt, đảm bảo hạn chế tối đa các phát sinh tiêu cực.

• Giám sát tuân thủ: cập nhật kịp thời các quy định của pháp luật để áp dụng và yêu cầu các bộ phận/cá nhân liên quan triển khai thực hiện, đảm bảo quyền lợi chính đáng của Công ty, trong năm không có các vụ khiếu kiện phát sinh.

• Giám sát việc thực hiện các nghĩa vụ với Nhà nước, trả lương người lao động, giải quyết chế độ nghỉ chờ việc, hỗ trợ người lao động nghỉ việc, tham gia chế độ BHXH: Kịp thời, đúng chế độ.

• Giám sát thực hiện việc đoàn kết trong toàn bộ hệ thống: Không có các mâu thuẫn phát sinh trong toàn hệ thống.

ĐÁNH GIÁ CHUNG:

Trong năm 2021, HĐQT thực hiện nhiệm vụ giám sát của mình một cách cẩn trọng theo đúng Điều lệ và quy định của Pháp luật, đã tổ chức thực hiện giám sát, quản lý kịp thời để đối phó với từng giai đoạn dịch bệnh Covid-19 bùng phát trong nước. Qua giám sát, HĐQT đánh giá Ban TGD đã điều hành hoạt động kinh doanh của Công ty một cách cẩn trọng theo từng kịch bản đã dự báo về tình hình dịch bệnh. Trong quá trình điều hành, Ban TGD đã tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định của Pháp luật, Điều lệ và các Quy chế của Công ty.

Mặc dù năm 2021 có thể nói là năm “đen tối” nhất của Công ty từ trước đến nay, nhưng Ban Tổng Giám đốc đã đoàn kết, phát huy được sức mạnh tập thể, động viên khích lệ và hỗ trợ kịp thời cho người lao động để sẵn sàng đối đầu với tình hình dịch bệnh Covid-19 và khó khăn chung của xã hội.

HĐQT Công ty tin tưởng với các giải pháp chắc chắn nhưng linh hoạt trong điều hành của Ban Tổng Giám đốc Công ty, các công ty con, công ty thành viên, cùng sự chung sức đồng lòng của cán bộ công nhân viên trong toàn hệ thống chính là động lực giúp Công ty từng bước vượt qua giai đoạn khó khăn này.

HOẠT ĐỘNG ĐIỀU HÀNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

• Trong năm 2021, HĐQT Công ty đã thực hiện tốt các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2021, hoạch định chiến lược, sắp xếp lại cơ cấu bộ máy tổ chức hoạt động theo từng giai đoạn để đối phó với dịch bệnh.

• HĐQT tiến hành họp các phiên định kỳ, bất thường bằng hình thức online (có 2 thành viên HĐQT là người nước ngoài không sang được Việt Nam do tình hình dịch bệnh) để xem xét các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT, có những giải pháp về quản trị, chỉ đạo định hướng một cách kịp thời.

• Điều chỉnh, hoàn thiện cơ cấu tổ chức và chức năng nhiệm vụ các Phòng, Ban của Công ty. Xem xét đề xuất của BTGD về việc bổ nhiệm các lãnh đạo phòng trẻ, có năng lực, nhiệt huyết để thích ứng với tình hình kinh doanh trong giai đoạn khó khăn của dịch bệnh.

• Chưa tiến hành các hoạt động đầu tư mở rộng lĩnh vực kinh doanh dịch vụ phi hàng không và đầu tư vào doanh nghiệp khác cùng ngành.

• Lựa chọn công ty kiểm toán uy tín, có kinh nghiệm trong việc soát xét báo cáo tài chính, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định về việc công bố thông tin đối với công ty đại chúng.

• Trong năm 2021, HĐQT cũng đã tìm ứng viên để bầu bổ sung vào vị trí thành viên HĐQT độc lập theo quy định tại Nghị định 155/2020/NĐ-CP hướng dẫn về quản trị công ty đại chúng. Tuy nhiên vẫn chưa tìm được ứng viên phù hợp, đủ tiêu chuẩn để trình ĐHĐCĐ bầu thành viên HĐQT độc lập đủ theo quy định.

HOẠT ĐỘNG ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trong năm 2021, HĐQT đã kịp thời chỉ đạo định hướng Công ty phát triển với một số nội dung chính như sau:

• Định hướng và giám sát việc thực hiện nhận diện thương hiệu trong các thiết kế của Công ty và các điểm kinh doanh.

• Phát triển thêm các điểm kinh doanh hàng miễn thuế tại sân bay Tân Sơn Nhất và Phú Quốc.

• Phát triển thêm mảng kinh doanh phòng VIP Lounge tại sảnh quốc nội của sân bay Đà Nẵng.

• Thường xuyên thực hiện các hoạt động giám sát về tổ chức bộ máy, giám sát triển khai các hoạt động kinh doanh, giám sát hoạt động tài chính và các hoạt động khác như tuân thủ các quy trình, quy chế, nghĩa vụ với Nhà nước, với người lao động và các trách nhiệm xã hội khác.

KẾ HOẠCH ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ TRONG NĂM 2022

NHẬN ĐỊNH VỀ NỀN KINH TẾ THẾ GIỚI NĂM 2022

Năm 2022 tiếp tục là một năm khó khăn cho nền kinh tế toàn cầu, do những bất định của dịch Covid-19 chưa có hồi kết, lại tiếp đến cuộc khủng hoảng chiến sự tại Nga -Ukraine kéo theo những rủi ro lớn cho nền kinh tế thế giới, thị trường tài chính biến động khó lường, thị trường dầu mỏ liên tục tăng giá, giá vàng, giá kim loại quý tăng phi mã... nền kinh tế thế giới sẽ đối diện với những thách thức đan xen. Vì thế, nhiều khả năng bức tranh chung và chiều hướng diễn biến chung của tăng trưởng kinh tế và thương mại thế giới trong năm 2022 sẽ còn diễn biến phức tạp hơn năm 2021.

Đối với ngành hàng không, với diễn biến phức tạp của cuộc chiến Nga-Ukraine khiến không phận an toàn dành cho máy bay thương mại bị thu hẹp ở Nga và Đông Âu, đồng thời dẫn đến các lệnh cấm sử dụng không phận của nhau giữa một loạt nước châu Âu và Nga. Điều này đang gây thêm căng thẳng thêm cho ngành hàng không toàn cầu mới chỉ vừa gượng dậy sau gần hai năm qua bị tác động nặng nề vì các hạn chế du lịch liên quan đến Covid-19.

DỰ BÁO KINH TẾ VIỆT NAM VÀ NGÀNH HÀNG KHÔNG NĂM 2022

Quá trình phục hồi kinh tế Việt Nam năm 2022 tuy có những thuận lợi, cơ hội nhưng cũng gặp không ít khó khăn, thách thức khi độ mở nền kinh tế cao, nhiều điểm nghẽn, nút thắt cần được giải quyết như áp lực lạm phát, trần nợ công và nợ xấu ngân hàng, những hạn chế về khả năng đáp ứng nhân lực, trang thiết bị, hạ tầng của hệ thống y tế cơ sở. Việc phục hồi sản xuất, kinh doanh có thể bị cản trở, suy giảm tăng trưởng vẫn còn tiềm ẩn nếu không kiểm soát được dịch bệnh một cách cơ bản để mở cửa trở lại nền kinh tế.

Nhiều dự báo cho thấy, dịch Covid-19 sẽ tiếp tục diễn biến phức tạp, tuy nhiên với độ phủ vắc xin cao và cách tiếp cận thích ứng an toàn để phát triển kinh tế, các địa phương không thực hiện giãn cách trên diện rộng để phòng, chống dịch, do vậy, hoạt động kinh doanh các ngành dịch vụ như: Thương mại, dịch vụ, logistics, vận tải, hàng không, du lịch... chắc chắn sẽ có mức tăng trưởng khá so với năm trước. Bên cạnh đó, các đường bay quốc tế có thể được mở cửa trở lại là cơ hội để ngành du lịch có sự phục hồi mạnh mẽ, từ đó kích thích các ngành dịch vụ khác phát triển như lưu trú, ăn uống; nghệ thuật, vui chơi, giải trí,...

Với tình hình trên, Công ty đã chủ động xây dựng các chỉ tiêu kinh doanh năm 2022 dựa trên kịch bản thận trọng trong bối cảnh diễn biến phức tạp của dịch bệnh và cuộc chiến Nga - Ukraine.

CÁC CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH KINH DOANH CHÍNH NĂM 2022 CỦA CÔNG TY

Trong bối cảnh này Công ty xây dựng kế hoạch kinh doanh được ước tính theo số liệu thực hiện năm 2019.

+ Hoạt động kinh doanh tại các nhà ga quốc nội thực hiện bằng 75% năm 2019.

+ Hoạt động kinh doanh tại các nhà ga quốc tế dự kiến khai thác trở lại bằng 37% năm 2019.

Một số chỉ tiêu chính trong năm 2022 gồm:

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện 2021	Kế hoạch 2022	Tăng/giảm so với thực hiện năm 2021
Doanh thu thuần	154.062	614.154	↓ 298,64%
Lợi nhuận trước thuế	(128.400)	7.881	↓ 106,14%

Do diễn biến khó lường của dịch bệnh, trường hợp diễn biến dịch thay đổi, HĐQT sẽ điều chỉnh kế hoạch để phù hợp với thực tế kinh doanh tại từng thời điểm cụ thể.

NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Để kế hoạch được triển khai hiệu quả và thành công, HĐQT Công ty định hướng chiến lược như sau:

- 1

Tiếp tục chỉ đạo thực hiện quyết liệt nghiêm túc các yêu cầu giải pháp phòng chống dịch, tập trung sẵn sàng các nguồn lực khôi phục phát triển kinh doanh trong điều kiện thích ứng an toàn với dịch bệnh.
- 2

Khai thác hiệu quả tối ưu hóa các nguồn lực đảm bảo giữ vững thị trường mục tiêu tại các sân bay và đón đầu cơ hội phát triển tại nhà ga T3 Tân Sơn Nhất.
- 3

Triển khai thực hiện mạnh mẽ tiến trình chuyển đổi số áp dụng công nghệ số vào công tác quản trị để nâng cao hiệu lực hiệu quả trong công tác quản lý và kinh doanh.
- 4

Rà soát, kiện toàn bộ máy tổ chức, nâng cao năng lực, trách nhiệm quản lý các cấp; tăng cường công tác phối hợp giữa các đơn vị trong hệ thống; tăng cường công tác đào tạo phát triển nguồn nhân lực, cơ cấu lại lực lượng lao động nâng cao năng suất lao động.
- 5

Đồng thời HĐQT cũng chỉ đạo Ban điều hành xây dựng các kịch bản kinh doanh theo từng tháng, theo kế hoạch mở lại đường bay quốc tế của một số nước thường xuyên tới Việt Nam và kịch bản mở cửa trở lại như thời điểm chưa có dịch bệnh. Ban điều hành phải bám sát tình hình để có công tác chuẩn bị tốt nhất khi mở lại các điểm kinh doanh từ khâu bố trí nhân sự đến công tác bảo vệ môi trường, an toàn vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ...
- 6

HĐQT tiếp tục tìm kiếm nhân sự phù hợp để bầu bổ sung vào vị trí thành viên HĐQT độc lập theo quy chế quản trị của Công ty niêm yết.
- 7

Trong trường hợp dịch bệnh vẫn còn diễn biến phức tạp và ảnh hưởng nghiêm trọng đến tình hình kinh doanh của Công ty, HĐQT sẽ xem xét, nghiên cứu phương án thoái vốn các khoản đầu tư vào các đơn vị liên kết để đảm bảo dự phòng dòng tiền cho những năm tiếp theo.
- 8

Để kịp thời nắm bắt các cơ hội khi mọi hoạt động trở lại bình thường, HĐQT sẽ tiếp tục nghiên cứu, đánh giá để quyết định đầu tư vào các đơn vị có cùng lĩnh vực kinh doanh dịch vụ phi hàng không, cũng như mở rộng các điểm kinh doanh tại các sân bay đầu tư mới có tiềm năng phát triển.



Với tinh thần đoàn kết chặt chẽ giữa HĐQT, Ban TGD, Ban Giám đốc các Công ty thành viên, tính quyết liệt trong công tác điều hành và tinh thần chung sức đồng lòng của toàn thể cán bộ công nhân viên Công ty, sự tin tưởng đồng hành của các quý vị cổ đông, Công ty tin tưởng sẽ từng bước vượt qua các giai đoạn khó khăn.



BÁO CÁO BAN KIỂM SOÁT

THÀNH VIÊN VÀ CƠ CẤU CỦA BAN KIỂM SOÁT

Trong năm 2021, nhân sự Ban Kiểm soát không có sự thay đổi. Các thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ 2017 – 2022 gồm 03 người, cụ thể như sau:

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cổ phiếu	Tỷ lệ CP nắm giữ
1	Trần Thị Loan	Trưởng Ban	30.000	0,067%
2	Nguyễn Thị Hường	Thành viên	0	0%
3	Phạm Thị Kiều Trang	Thành viên	0	0%

HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

CÁC CUỘC HỌP CỦA BAN KIỂM SOÁT:

Để đảm bảo phòng chống dịch bệnh Covid-19, Ban Kiểm soát đã tổ chức 04 phiên họp thông qua hình thức trực tiếp và trực tuyến để triển khai công việc thuộc nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Kiểm soát trong năm 2021. Các cuộc họp đã bàn và thống nhất các nội dung sau:

- Thông qua chương trình làm việc của Ban Kiểm soát trong năm 2021.
- Thảo luận và thông qua các báo cáo tài chính quý, năm của Công ty và các đơn vị thành viên. Xem xét, đánh giá hoạt động kinh doanh năm 2020 của Công ty và công tác chuẩn bị tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên năm 2021.
- Đánh giá việc tuân thủ các Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên, các Nghị quyết của Hội đồng quản trị (HĐQT) cũng như việc chấp hành các quy định của nhà nước trong năm 2021.
- Thống nhất nội dung kết luận sau kiểm tra, giám sát đối với hoạt động của Công ty và các đơn vị thành viên.
- Xây dựng kế hoạch hoạt động của Ban Kiểm soát trong năm 2022.

CÁC HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT:

Trong năm 2021, Ban Kiểm soát đã tăng cường hoạt động kiểm tra kiểm soát, phối hợp với HĐQT và Ban điều hành bám sát quá trình triển khai và đánh giá kết quả thực hiện các Nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT. Trong phạm vi chức năng nhiệm vụ được quy định tại Luật Doanh nghiệp, Điều lệ và các quy chế được ban hành, Ban Kiểm soát đã khuyến nghị các thay đổi cần thiết trong công tác điều hành góp phần hạn chế rủi ro trong các lĩnh vực hoạt động, cụ thể như sau:

- Đại diện Ban Kiểm soát tham dự và tham gia ý kiến tại tất cả các cuộc họp của HĐQT, kiểm tra giám sát việc triển khai các nghị quyết của ĐHĐCĐ đối với HĐQT, Ban điều hành.
- Giám sát việc ban hành Nghị quyết của HĐQT, tình hình triển khai thực hiện Nghị quyết HĐQT của Ban điều hành. Giám sát việc xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 và tình hình thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2021.

- Giám sát việc thực thi, tuân thủ các quy định về công bố thông tin của Công ty theo các Quy định của Luật chứng khoán và các văn bản pháp luật có liên quan.
- Thẩm định Báo cáo tài chính các quý, năm để đánh giá tính trung thực và hợp lý của các số liệu tài chính, phù hợp với các chuẩn mực, chế độ kế toán và chính sách tài chính hiện hành của Việt Nam.
- Kiểm tra, giám sát công tác hạch toán kế toán, tình hình tài chính, đầu tư, và các hoạt động kinh doanh của Công ty theo các kế hoạch, mục tiêu đã được ĐHĐCĐ và HĐQT đã thông qua.
- Soát xét, thẩm định các giao dịch trọng yếu của Công ty và các công ty con/đơn vị thành viên với các bên liên quan.
- Thực hiện các công việc khác theo quy định tại Điều lệ và các quy định pháp luật khác có liên quan.

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

KẾT QUẢ GIÁM SÁT VIỆC THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT CỦA ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG:

- Về việc thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2021: Mặc dù Ban điều hành và tập thể cán bộ công nhân viên của Công ty đã hết sức nỗ lực, cố gắng tuy nhiên do ảnh hưởng nghiêm trọng của đại dịch Covid-19 nên việc thực hiện kế hoạch kinh doanh gặp nhiều khó khăn cụ thể: doanh thu thuần đạt 154,06 tỷ đồng tương đương với 48,5% kế hoạch; lỗ trước thuế là -128,40 tỷ đồng, kế hoạch đặt ra là -83,87 tỷ đồng.
- Về việc lựa chọn đơn vị kiểm toán: Công ty đã lựa chọn Công ty TNHH Ernst&Young Việt Nam là đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2021.

- Về thù lao của các thành viên HĐQT, Ban Kiểm soát: Công ty đã thực hiện chi trả theo Nghị quyết ĐHĐCĐ năm 2021, tuy nhiên do ảnh hưởng của dịch Covid-19, Công ty gặp nhiều khó khăn trong hoạt động sản xuất kinh doanh, vì vậy, các thành viên HĐQT, BKS thống nhất từ chối nhận thù lao kể từ tháng 9/2021 cho đến kỳ ĐHĐCĐ thường niên lần tới.

KẾT QUẢ GIÁM SÁT ĐỐI VỚI CÁC HOẠT ĐỘNG CỦA HĐQT, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC:

- Hội đồng quản trị đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ trong việc định hướng, chỉ đạo, quản lý Công ty phù hợp với thẩm quyền của HĐQT. HĐQT Công ty duy trì họp thường kỳ và đột xuất bằng hình thức trực tiếp hoặc trực tuyến để ban hành các Nghị quyết giải quyết các vấn đề thiết thực phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Các Nghị quyết của HĐQT đều bám sát tình hình thị trường, thực tế hoạt động của Công ty, Nghị quyết ĐHĐCĐ đã đề ra, từ đó thực hiện tốt chức năng quản trị và định hướng cho hoạt động điều hành của Ban Tổng Giám đốc.
- Ban Tổng Giám đốc đã chỉ đạo, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh theo chức năng và nhiệm vụ quy định tại Điều lệ và trên cơ sở các Nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT; thường xuyên triển khai các cuộc họp để thống nhất về chiến lược, định hướng phát triển, tập trung giải quyết các vướng mắc trong điều hành và chỉ đạo quản lý trong phạm vi thẩm quyền của Ban Tổng Giám đốc.
- Ban Kiểm soát đánh giá cao sự quan tâm và chăm lo đến chế độ chính sách, quyền lợi với người lao động của Ban Tổng Giám đốc trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19 kéo dài ảnh hưởng lớn đến thu nhập và đời sống người lao động.

- Trong năm 2021, Ban Kiểm soát không nhận được bất kỳ đơn thư khiếu kiện nào của cổ đông về sai phạm của HĐQT và Ban Tổng Giám đốc. Ban Kiểm soát không thấy có dấu hiệu bất thường trong công tác quản lý điều hành của HĐQT và Ban Tổng Giám đốc.

KẾT QUẢ GIÁM SÁT HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH – KẾ TOÁN

- Về công tác kế toán:
- Hoạt động kế toán của Công ty tuân thủ theo đúng luật và các chuẩn mực kế toán hiện hành. Báo cáo tài chính năm 2021 phản ánh trung thực và hợp lý trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty. Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam đã đưa ra ý kiến chấp nhận toàn phần về báo cáo tài chính năm 2021. Qua kiểm tra, Ban Kiểm soát đánh giá công tác kế toán của Công ty được tổ chức khoa học, tinh gọn và hợp lý; các chứng từ, hồ sơ được lưu trữ đầy đủ, ngăn nắp; số liệu phản ánh chính xác, kịp thời.

Về công tác tài chính:

- Công ty đã chủ động lập kế hoạch và thực hiện cân đối tài chính hiệu quả trong bối cảnh hoạt động kinh doanh chịu nhiều ảnh hưởng bởi đại dịch Covid-19. Đồng thời, Công ty cũng tiếp tục duy trì được tình hình tài chính vững mạnh, dòng tiền cho hoạt động kinh doanh được đảm bảo, tỷ lệ nợ an toàn, cơ cấu tài sản và nguồn vốn hợp lý.

KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2022

NHIỆM VỤ CHUNG:

Năm 2022, Ban Kiểm soát sẽ tiếp tục thực hiện nhiệm vụ việc thay mặt cổ đông thường xuyên kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty. Định kỳ hàng quý, Ban Kiểm soát sẽ tiến hành kiểm tra, phân tích, đánh giá các hoạt động của Công ty thông qua các Báo cáo tài chính, đồng thời kiểm tra đánh giá các hoạt động của HĐQT và Ban Tổng Giám đốc, tham gia các cuộc họp HĐQT để nắm bắt, đánh giá tình hình hoạt động của Công ty một cách chính xác và đưa ra cảnh báo các vấn đề rủi ro tiềm ẩn và có trách nhiệm báo cáo trước toàn thể ĐHĐCĐ.

HOẠT ĐỘNG CỤ THỂ:

- Tăng cường và nâng cao hoạt động giám sát tuân thủ theo quy định của pháp luật.
- Thẩm định, kiểm tra các báo cáo tài chính, báo cáo quản trị, các báo cáo phản ánh tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty.
- Tăng cường giám sát tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh.
- Giám sát việc tuân thủ các chế độ chính sách, pháp luật của Nhà nước.
- Rà soát định kỳ và cập nhật kịp thời quy định nội bộ của Ban Kiểm soát.
- Kiểm tra việc thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông đề ra.
- Giám sát việc thực thi, công bố thông tin của Công ty theo quy định hiện hành
- Phối hợp với các bộ phận chuyên môn của Công ty để kiểm tra đột xuất và định kỳ chuyên sâu các đơn vị thành viên.



CÔNG KHAI CÁC GIAO DỊCH, LỢI ÍCH

Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích của các thành viên HĐQT, Ban TGD và Ban KS

STT	Họ và tên	Chức vụ	Lương, thưởng	Thù lao	Tổng thu nhập	Ghi chú
1	Phạm Ngọc Thanh	Chủ tịch HĐQT		48.000.000	48.000.000	
2	Nguyễn Minh Hải	Phó CT HĐQT		40.000.000	40.000.000	
3	Lê Anh Quốc	Phó CT HĐQT Tổng Giám đốc	639.308.000	40.000.000	40.000.000 639.308.000	
4	Đào Tiến Dương	Thành viên HĐQT		40.000.000	40.000.000	
5	Lars Kjaer	Thành viên HĐQT		40.000.000	40.000.000	
6	Seon Han Bae	Thành viên HĐQT			-	Không nhận thù lao
7	Lê Đức Long	Thành viên HĐQT		40.000.000	40.000.000	
8	Nguyễn Quang Huy	Phó TGD	466.321.000		466.321.000	
9	Nguyễn Thị Thanh Phương	Phó TGD	574.192.000		574.192.000	
10	Vũ Minh Tuấn	Phó TGD	522.980.000		522.980.000	
11	Nguyễn Xuân Bằng	Phó TGD	575.055.000		575.055.000	
12	Trần Thị Loan	Trưởng BKS		40.000.000	40.000.000	
13	Nguyễn Thị Hường	TV BKS		24.000.000	24.000.000	
14	Phạm Thị Kiều Trang	TV BKS		24.000.000	24.000.000	
Tổng Cộng			2.777.856.000	336.000.000	3.113.856.000	

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA CỔ ĐÔNG NỘI BỘ
Không phát sinh

05

TRÁCH NHIỆM MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI

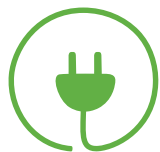


TRÁCH NHIỆM VỚI MÔI TRƯỜNG

Sự phát triển kinh tế đã tác động tiêu cực lên môi trường xung quanh chúng ta. Các nguồn thiên nhiên ngày càng cạn kiệt để phục vụ phát triển kinh tế, ô nhiễm môi trường và tình trạng biến đổi khí hậu đang diễn ra trên toàn thế giới. Sự phát triển bền vững là việc phát triển kinh tế song song cùng với bảo vệ môi trường. Việt Nam hiện tại đang bước vào thời kỳ phát triển mới, nền kinh tế thị trường phát triển tốc độ cao, song hành với đó là tình hình ô nhiễm môi trường ngày càng trở nên nghiêm trọng đòi hỏi nỗ lực rất lớn từ Chính phủ và các doanh nghiệp trong nền kinh tế.

Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco luôn luôn theo đuổi chính sách hoạt động sản xuất kinh doanh đi đôi với việc phát triển xã hội và bảo vệ môi trường, định hướng phát triển bền vững. Vì thế Công ty luôn luôn cam kết giảm thiểu các tác động tiêu cực lên môi trường từ các hoạt động kinh doanh của mình. Bên cạnh đó, Công ty cũng luôn luôn tạo lập giá trị tốt cho nhân viên, khuyến khích nhân viên, khách hàng, đối tác, nhà cung cấp và cộng đồng có ý thức và các hành động về bảo vệ môi trường.

Ý thức được trách nhiệm của Taseco Airways đối với môi trường và xã hội, trong năm Công ty đã chủ động triển khai nhiều biện pháp nhằm đến tiết kiệm năng lượng, đảm bảo môi trường và hỗ trợ cộng đồng:



Về tiêu thụ năng lượng: Tổng năng lượng tiêu thụ trực tiếp: **567.612 kw/năm**, bình quân **47.301 kw/tháng**. Công ty luôn ưu tiên sử dụng các thiết bị tiết kiệm năng lượng, đề ra quy định và yêu cầu thói quen về sử dụng tiết kiệm năng lượng. Khoản định mức tiêu thụ vào hiệu quả kinh doanh tại các quầy hàng.



Về tiêu thụ nước: **3.587 m3/năm**, bình quân **299 m3/tháng**. Cũng như việc tiết kiệm năng lượng, Công ty cũng đưa ra các quy định về sử dụng nguồn nước trong các quy trình của công ty.



Về việc phân loại và tái chế rác thải: Công ty luôn luôn tính toán nhu cầu và thói quen của khách hàng để có phương án nhập hàng hoá, sử dụng bao bì một cách phù hợp, hạn chế việc hủy bỏ các hàng hoá thực phẩm. Bên cạnh đó, công ty tiếp tục tích cực chuyển đổi việc sử dụng các vật liệu nhựa dùng một lần sang các vật liệu thân thiện với môi trường hoặc sử dụng các vật liệu có thể tái chế lại được như thủy tinh, sứ, giấy,....



Về việc tuân thủ pháp lý: Công ty luôn luôn tuân thủ nghiêm các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường, không có bất kỳ vi phạm nào về môi trường. Taseco Airways cũng ký các hợp đồng ràng buộc với các nhà cung cấp về các sản phẩm của họ phải thân thiện với môi trường để góp phần đưa các sản phẩm tốt, bảo vệ môi trường tới khách hàng, đẩy mạnh nhận thức và lan toả ý thức bảo vệ môi trường tới các bên liên quan.

TRÁCH NHIỆM VỚI NGƯỜI LAO ĐỘNG

Chế độ chính sách cho người lao động của Taseco Airways tuân thủ theo đúng các quy định của pháp luật và hướng tới mục tiêu: (1) đảm bảo công ăn việc làm ổn định, (2) cải thiện thu nhập, (3) quan tâm tới đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ công nhân viên.

Công ty thực hiện đầy đủ các quy định BHXH, BHYT, BHTN cho người lao động và tuân thủ đúng các quy định của pháp luật về an toàn lao động, vệ sinh lao động, chăm sóc thăm khám sức khỏe định kỳ của người lao động. Ngoài ra, người lao động còn được hưởng các khoản phụ cấp như phương tiện, phụ cấp ăn ca tại nơi làm việc, lưu trú.



Năm 2021, mặc dù hoạt động kinh doanh của Công ty bị chịu ảnh hưởng nặng nề bởi đại dịch Covid-19, theo đó tác động lớn tới thu nhập và đời sống của người lao động. Trước tình hình đó, Ban lãnh đạo công ty đã chủ động đưa ra các chính sách lương, phương án hỗ trợ cho người lao động phải tạm hoãn, nghỉ việc do dịch bệnh. Đồng thời, nhận thức được các nguy cơ về dịch bệnh đối với người lao động tiếp xúc trực tiếp với khách hàng tại môi trường sân bay, Công ty đã mua sắm, cung cấp đầy đủ trang thiết bị phòng dịch cho nhân viên trong toàn hệ thống. Ngoài ra, trong giai đoạn này Công ty cũng đẩy mạnh công tác đào tạo nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, tay nghề cho người lao động với tổng số 507 lượt đào tạo.

TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG VÀ XÃ HỘI

Trong quá trình hoạt động kinh doanh, Taseco Airs không chỉ hướng đến mục tiêu lợi nhuận mà còn gắn mình với trách nhiệm cộng đồng và xã hội. Các hoạt động thiện nguyện đã trở thành một nét văn hóa đặc trưng, một phần không thể tách rời trong các hoạt động của Taseco Airs. Chung tay cùng cả nước đẩy lùi đại dịch Covid-19, tiếp lửa cho lực lượng tuyến đầu tham gia chống dịch, đồng thời hỗ trợ một phần với những hoàn cảnh khó khăn, Taseco Airs cùng tập đoàn Taseco đã thực hiện nhiều chương trình chiến dịch như hỗ trợ các tỉnh thành, các khu vực như tỉnh Quảng Ninh, Hà Nam, Thanh Hoá,...

Taseco Airs cũng phối hợp với các công ty trong cùng hệ thống ủng hộ các tuyến đầu chống dịch như Quỹ Vaccine Covid-19 của Thành Phố Hà Nội, hay các bệnh viện trên cả nước.



Với những đóng góp thiết thực và kịp thời của Taseco Airs và tập đoàn Taseco, UBND TP Hà Nội đã trao tặng bằng khen biểu dương Công ty vì các cống hiến, thành tích xuất sắc trong công tác đấu tranh, phòng dịch bệnh Covid-19.

Bên cạnh đó công ty cũng triển khai các chính sách hỗ trợ người lao động, những gia đình có hoàn cảnh khó khăn trong đợt dịch Covid-19 này. Với tinh thần "lá lành đùm lá rách", Công ty luôn luôn cố gắng xây dựng môi trường làm việc hỗ trợ cho nhân viên phát triển để nhân viên có thể coi Công ty là một ngôi nhà thứ 2 của mình.

HOẠT ĐỘNG THỊ TRƯỜNG VỐN XANH



Thị trường vốn xanh được xác định là điểm nhấn quan trọng trong chính sách phát triển của nhiều quốc gia trên thế giới nhằm hướng tới sự phát triển bền vững. Tuy nhiên, thị trường vốn xanh không chỉ nhằm phục vụ một lĩnh vực và không phải chỉ trong ngắn hạn. Đó là một chương trình lâu dài, liên tục và cần có sự tham gia của nhiều đơn vị, nhiều lĩnh vực, ngành nghề khác nhau. Với đòi hỏi như vậy, việc tạo ra được sự hợp tác giữa các cơ quan quản lý, các tổ chức chính trị, xã hội, cộng đồng doanh nghiệp cũng như công chúng đầu tư là rất quan trọng. Tuy nhiên, dù sao đây vẫn còn là nội dung tương đối mới mẻ đối với các Doanh nghiệp tham gia thị trường nói riêng và Thị trường chứng khoán nói chung.

Trong phạm vi hoạt động kinh doanh của mình, Taseco Airs cũng đã ý thức được trách nhiệm của mình trong việc xây dựng chiến lược kinh doanh của Công ty đảm bảo sự phát triển bền vững, chú trọng việc bảo vệ môi trường, thực hiện tốt nghĩa vụ, trách nhiệm với cộng đồng, xã hội.

06

BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN 2021

Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco

BÁO CÁO CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Ban Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco ("Công ty") trình bày báo cáo này và báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty và các công ty con (sau đây gọi chung là "Tập đoàn") cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021.

TRÁCH NHIỆM CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Ban Tổng Giám đốc chịu trách nhiệm đảm bảo báo cáo tài chính hợp nhất cho từng năm tài chính phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của Tập đoàn trong năm. Trong quá trình lập báo cáo tài chính hợp nhất này, Ban Tổng Giám đốc cần phải:

- lựa chọn các chính sách kế toán thích hợp và áp dụng các chính sách này một cách nhất quán;
- thực hiện các đánh giá và ước tính một cách hợp lý và thận trọng;
- nêu rõ các chuẩn mực kế toán áp dụng cho Tập đoàn có được tuân thủ hay không và tất cả những sai lệch trọng yếu so với những chuẩn mực này đã được trình bày và giải thích trong báo cáo tài chính hợp nhất; và
- lập báo cáo tài chính hợp nhất trên cơ sở nguyên tắc hoạt động liên tục trừ trường hợp không thể cho rằng Tập đoàn sẽ tiếp tục hoạt động.

Ban Tổng Giám đốc chịu trách nhiệm đảm bảo việc các sổ sách kế toán thích hợp được lưu giữ để phản ánh tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn, với mức độ chính xác hợp lý, tại bất kỳ thời điểm nào và đảm bảo rằng các sổ sách kế toán tuân thủ với chế độ kế toán đã được áp dụng. Ban Tổng Giám đốc cũng chịu trách nhiệm về việc quản lý các tài sản của Tập đoàn và do đó phải thực hiện các biện pháp thích hợp để ngăn chặn và phát hiện các hành vi gian lận và những vi phạm khác.

Ban Tổng Giám đốc cam kết đã tuân thủ những yêu cầu nêu trên trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo.

CÔNG BỐ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Theo ý kiến của Ban Tổng Giám đốc, báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn vào ngày 31 tháng 12 năm 2021, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

Thay mặt Ban Tổng Giám đốc:



Lê Anh Quốc
Tổng Giám đốc

Hà Nội, Việt Nam

Ngày 28 tháng 3 năm 2022



Ernst & Young Vietnam Limited
8th Floor, CornerStone Building
16 Phan Chu Trinh Street
Hoan Kiem District
Hanoi, S.R. of Vietnam

Tel: +84 24 3831 5100
Fax: +84 24 3831 5090
ey.com

Số tham chiếu: 61311118/22575788/HN

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi: Các cổ đông của Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo của Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco ("Công ty") và các công ty con (sau đây gọi chung là "Tập đoàn") được lập ngày 28 tháng 3 năm 2022 và được trình bày từ trang 6 đến trang 55, bao gồm bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và các thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo.

Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc Công ty

Ban Tổng Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn theo các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Tổng Giám đốc Công ty xác định là cần thiết để đảm bảo việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính hợp nhất dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính hợp nhất. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính hợp nhất do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Tập đoàn liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Tập đoàn. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Tổng Giám đốc Công ty cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính hợp nhất.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp để làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Ernst & Young Việt Nam



Phùng Mạnh Phú
Phó Tổng Giám đốc
Số Giấy CNDKHN kiểm toán: 2598-2018-004-1



Ngô Thị Phương Nhung
Kiểm toán viên
Số Giấy CNDKHN kiểm toán: 3069-2019-004-1

Hà Nội, Việt Nam

Ngày 29 tháng 3 năm 2022

Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Taseco

B01-DN/HN

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT
ngày 31 tháng 12 năm 2021

Đơn vị tính: VND

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
100	A. TÀI SẢN NGẮN HẠN		281.551.886.121	363.291.448.838
110	I. Tiền và các khoản tương đương tiền	5	8.702.795.138	40.085.324.686
111	1. Tiền		8.640.947.493	24.523.378.230
112	2. Các khoản tương đương tiền		61.847.645	15.561.946.456
120	II. Đầu tư tài chính ngắn hạn	6	148.926.000.000	194.488.020.000
123	1. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		148.926.000.000	194.488.020.000
130	III. Các khoản phải thu ngắn hạn		83.675.499.671	66.361.459.268
131	1. Phải thu ngắn hạn của khách hàng	7.1	22.685.004.296	17.109.265.168
132	2. Trả trước cho người bán ngắn hạn	7.2	21.033.990.389	12.097.354.285
135	3. Phải thu về cho vay ngắn hạn		-	6.500.000.000
136	4. Phải thu ngắn hạn khác	8	40.146.574.586	30.654.839.815
137	5. Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi		(190.069.600)	-
140	IV. Hàng tồn kho	9	28.261.870.280	48.187.025.497
141	1. Hàng tồn kho		28.519.889.344	48.755.057.628
149	2. Dự phòng giảm giá hàng tồn kho		(258.019.064)	(568.032.131)
150	V. Tài sản ngắn hạn khác		11.985.721.032	14.169.619.387
151	1. Chi phí trả trước ngắn hạn	10	989.641.173	6.190.359.343
152	2. Thuế GTGT được khấu trừ	17	10.118.543.566	7.305.490.577
153	3. Thuế và các khoản phải thu nhà nước	17	877.536.293	673.769.467

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT (tiếp theo)
ngày 31 tháng 12 năm 2021

Đơn vị tính: VND

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
200	B. TÀI SẢN DÀI HẠN		220.981.810.158	261.679.557.085
210	I. Các khoản phải thu dài hạn		8.459.753.037	10.562.299.024
216	1. Phải thu dài hạn khác	8	8.459.753.037	10.562.299.024
220	II. Tài sản cố định		116.602.596.783	125.999.527.795
221	1. Tài sản cố định hữu hình	11	98.033.891.238	117.183.832.252
222	Nguyên giá		236.780.392.925	227.542.648.813
223	Giá trị khấu hao lũy kế		(138.746.501.687)	(110.358.816.561)
227	2. Tài sản cố định vô hình	12	18.568.705.545	8.815.695.543
228	Nguyên giá		21.608.641.944	11.218.641.944
229	Giá trị hao mòn lũy kế		(3.039.936.399)	(2.402.946.401)
240	III. Tài sản dở dang dài hạn		4.981.246.890	4.799.757.951
242	1. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	13	4.981.246.890	4.799.757.951
250	IV. Đầu tư tài chính dài hạn	14	57.242.199.721	78.977.647.733
252	1. Đầu tư vào công ty liên kết		45.107.943.721	58.931.247.733
253	2. Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác		6.405.140.700	6.405.140.700
254	3. Dự phòng đầu tư tài chính dài hạn		(1.070.884.700)	(924.740.700)
255	4. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		6.800.000.000	14.566.000.000
260	V. Tài sản dài hạn khác		33.696.013.727	41.340.324.582
261	1. Chi phí trả trước dài hạn	10	7.807.516.247	8.391.327.790
269	2. Lợi thế thương mại	15	25.888.497.480	32.948.996.792
270	TỔNG CỘNG TÀI SẢN		502.533.696.279	624.971.005.923

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT (tiếp theo)
ngày 31 tháng 12 năm 2021

Đơn vị tính: VND

Mã số	NGUỒN VỐN	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
300	C. NỢ PHẢI TRẢ		90.075.426.669	84.709.352.262
310	I. Nợ ngắn hạn		87.335.411.194	83.624.828.787
311	1. Phải trả người bán ngắn hạn	16.1	22.435.307.048	19.665.481.790
312	2. Người mua trả tiền trước ngắn hạn	16.2	2.215.560.900	1.617.081.751
313	3. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	17	1.102.014.125	3.032.006.791
314	4. Phải trả người lao động		10.610.966.836	10.663.867.874
315	5. Chi phí phải trả ngắn hạn	18	914.247.261	542.021.528
319	6. Phải trả ngắn hạn khác	19	4.287.700.128	3.720.209.822
320	7. Vay ngắn hạn	20	45.102.602.579	43.717.146.914
322	8. Quỹ khen thưởng, phúc lợi	21	667.012.317	667.012.317
330	II. Nợ dài hạn		2.740.015.475	1.084.523.475
338	1. Vay dài hạn	20	2.740.015.475	1.084.523.475
400	D. VỐN CHỦ SỞ HỮU		412.458.269.610	540.261.653.661
410	I. Vốn chủ sở hữu	22	412.458.269.610	540.261.653.661
411	1. Vốn cổ phần đã phát hành		450.000.000.000	450.000.000.000
411a	- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết		450.000.000.000	450.000.000.000
421	2. (Lỗ lũy kế)/lợi nhuận sau thuế chưa phân phối		(76.993.638.351)	40.334.586.534
421a	- Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối đến cuối năm trước		40.334.586.534	89.087.674.186
421b	- Lỗ sau thuế chưa phân phối năm nay		(117.328.224.885)	(48.753.087.652)
429	3. Lợi ích cổ đông không kiểm soát	23	39.451.907.961	49.927.067.127
440	TỔNG CỘNG NGUỒN VỐN		502.533.696.279	624.971.005.923

Trần Văn Hưng
Người lập

Đào Ngọc Thiết
Kế toán trưởng

Lê Anh Quốc
Tổng Giám đốc

Hà Nội, Việt Nam

Ngày 28 tháng 3 năm 2022

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH HỢP NHẤT
cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021

Đơn vị tính: VND

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm nay	Năm trước
01	1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	24.1	154.679.023.096	359.495.630.146
02	2. Các khoản giảm trừ doanh thu	24.1	(617.000.000)	(35.045.455)
10	3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	24.1	154.062.023.096	359.460.584.691
11	4. Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp	25	(111.100.095.512)	(209.397.901.004)
20	5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ		42.961.927.584	150.062.683.687
21	6. Doanh thu hoạt động tài chính	24.2	9.537.747.410	25.607.592.533
22	7. Chi phí tài chính	26	(2.963.047.422)	(2.882.997.053)
23	Trong đó: Chi phí lãi vay		(2.430.168.707)	(1.526.341.835)
24	8. Phần lỗ trong công ty liên kết	14	(21.823.304.012)	(12.204.628.516)
25	9. Chi phí bán hàng	27	(74.177.786.976)	(126.402.337.849)
26	10. Chi phí quản lý doanh nghiệp	27	(76.104.852.445)	(89.152.558.379)
30	11. Lỗ thuần từ hoạt động kinh doanh		(122.569.315.861)	(54.972.245.577)
31	12. Thu nhập khác	28	1.211.710.417	6.313.072.645
32	13. Chi phí khác	28	(7.042.929.103)	(492.868.637)
40	14. (Lỗ)/lợi nhuận khác	28	(5.831.218.686)	5.820.204.008
50	15. Tổng lỗ kế toán trước thuế		(128.400.534.547)	(49.152.041.569)
51	16. Chi phí thuế TNDN hiện hành	30.1	(103.908.003)	(2.394.856.939)

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH HỢP NHẤT (tiếp theo)
cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021

Đơn vị tính: VND

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm nay	Năm trước
60	17. Lỗ sau thuế TNDN		(128.504.442.550)	(51.546.898.508)
61	18. Lỗ sau thuế của công ty mẹ		(118.047.220.326)	(49.012.991.429)
62	19. Lỗ sau thuế của cổ đông không kiểm soát	23	(10.457.222.224)	(2.533.907.079)
70	20. Lỗ cơ bản trên cổ phiếu	32	(2.598)	(1.072)
71	21. Lỗ suy giảm trên cổ phiếu	32	(2.598)	(1.072)


 Trần Văn Hưng
 Người lập


 Đào Ngọc Thiết
 Kế toán trưởng


 Lê Anh Quốc
 Tổng Giám đốc

Hà Nội, Việt Nam

Ngày 28 tháng 3 năm 2022

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ HỢP NHẤT
cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021

Đơn vị tính: VND

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm nay	Năm trước
	I. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH			
01	Lỗ kế toán trước thuế		(128.400.534.547)	(49.152.041.569)
	<i>Điều chỉnh cho các khoản:</i>			
02	Khấu hao tài sản cố định hữu hình và hao mòn tài sản cố định vô hình (bao gồm phân bổ lợi thế thương mại)	12, 13, 15	37.839.661.262	39.834.636.978
03	Các khoản dự phòng		26.200.533	1.178.436.550
04	Lỗ/(lãi) chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ		25.849.621	(24.775.732)
05	Lỗ/(lãi) từ hoạt động đầu tư		12.417.162.673	(15.526.003.359)
06	Chi phí lãi vay	26	2.430.168.707	1.526.341.835
08	Lỗ từ hoạt động kinh doanh trước thay đổi vốn lưu động		(75.661.491.751)	(22.163.405.297)
09	Tăng các khoản phải thu		(28.516.997.936)	(15.502.688.714)
10	Giảm hàng tồn kho		20.235.168.284	53.880.299.350
11	Giảm các khoản phải trả		(2.048.904.229)	(76.418.078.876)
12	Giảm chi phí trả trước		5.784.529.713	2.385.427.177
14	Tiền lãi vay đã trả		(1.956.651.611)	(1.501.912.099)
15	Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp	17	(1.100.072.939)	(20.365.120.196)
17	Tiền chi khác cho hoạt động kinh doanh		(436.000.000)	(6.278.000.000)
20	Lưu chuyển tiền thuần sử dụng vào hoạt động kinh doanh		(83.700.420.469)	(85.963.478.655)
	II. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ			
21	Tiền chi để mua sắm, xây dựng tài sản cố định (TSCĐ) và các tài sản dài hạn khác		(15.690.303.856)	(9.879.895.156)
22	Tiền thu do thanh lý, nhượng bán TSCĐ và các tài sản dài hạn khác		253.181.818	7.536.363.640
23	Tiền chi cho vay, mua các công cụ nợ của đơn vị khác		(220.620.000.000)	(128.020.000.000)
24	Tiền thu hồi cho vay, bán lại công cụ nợ của đơn vị khác		280.448.020.000	117.031.980.000
25	Tiền chi đầu tư góp vốn vào đơn vị khác		(8.000.000.000)	(3.248.840.700)
27	Tiền thu lãi cho vay, lãi tiền gửi, lợi nhuận được chia		14.678.758.389	18.458.718.977
30	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư		51.069.656.351	1.878.326.761

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ HỢP NHẤT (tiếp theo)
cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021

Đơn vị tính: VND

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm nay	Năm trước
	III. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH			
33	Tiền thu từ đi vay	20	110.158.815.599	107.289.223.076
34	Tiền trả nợ gốc vay	20	(107.117.867.934)	(65.938.579.167)
36	Cổ tức, lợi nhuận đã trả cho chủ sở hữu		(1.760.000.000)	(137.450.000.000)
40	Lưu chuyển tiền thuần từ/(sử dụng vào) hoạt động tài chính		1.280.947.665	(96.099.356.091)
50	Lưu chuyển tiền thuần trong năm		(31.349.816.453)	(180.184.507.985)
60	Tiền và tương đương tiền đầu năm		40.085.324.686	220.213.195.007
61	Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ		(32.713.095)	56.637.664
70	Tiền và tương đương tiền cuối năm	5	8.702.795.138	40.085.324.686

Trần Văn Hưng
Người lập

Đào Ngọc Thiết
Kế toán trưởng

Lê Anh Quốc
Tổng Giám đốc

Hà Nội, Việt Nam

Ngày 28 tháng 3 năm 2022

TASECOAirs

